

都市計画道路整備率一覧(令和5年3月現在)

No.	路線名称		幅員 (m)	延長 (m)	整備済延長 (m)	整備率	告示年月日 告示番号	
	番号	路線名					当 初	最 終
1	3.3.1	飯能所沢線	25	7,400	6,154	83%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
2	3.3.2	東京狭山線	25	7,750	7,750	100%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
3	3.3.3	宮本柳瀬線	25	8,400	8,100	96%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成 9年 1月28日 埼玉県告示第 96号
4	3.4.4	所沢村山線	20	1,430	700	49%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和51年 6月15日 埼玉県告示第 842号
5	3.4.5	所沢駅東口線	20	320	320	100%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和48年10月 9日 埼玉県告示第1268号
6	3.4.6	新所沢駅前通り線	16	1,840	1,840	100%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	平成22年 3月 9日 埼玉県告示第350号
7	3.4.7	北野下富線	18	5,500	4,672	85%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
8	3.4.8	榎戸豊岡線	16	7,160	2,926	41%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和58年12月 9日 埼玉県告示第1683号
9	3.4.9	稲荷林西富線	16	2,750	1,453	53%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
10	3.5.10	中央通り線	15	1,910	270	14%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成18年 3月10日 埼玉県告示第 461号
11	3.4.11	所沢浦和線	16	5,020	1,980	39%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成 9年 1月28日 埼玉県告示第 96号
12	3.4.12	東幹線	16	4,600	3,530	77%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和57年10月 5日 埼玉県告示第1517号
13	3.4.13	北原安松線	16	3,630	1,704	47%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号
14	3.4.14	松葉通り線	16	200	200	100%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
15	3.4.15	松葉道北岩岡線	16	2,860	890	31%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
16	3.4.16	上新井富岡線	16	4,250	2,390	56%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	昭和57年10月 5日 埼玉県告示第1517号
17	3.4.17	北野南線	16	740	740	100%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和62年 8月28日 埼玉県告示第1435号
18	3.4.18	北野北線	16	510	510	100%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
19	3.2.19	御幸通り線	32	420	0	0%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成 9年 1月28日 埼玉県告示第 96号
20	3.5.20	榎中新井線	12	2,270	1,420	63%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
21	3.4.21	東所沢駅前線	18	1,540	1,540	100%	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
22	3.4.22	本郷亀ヶ谷線	16	1,500	0	0%	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
23	3.4.23	和田本郷線	16	1,620	696	43%	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
24	3.5.24	中新井中富線	12	1,840	1,840	100%	昭和45年 3月12日 所沢市告示第 35号	昭和46年12月14日 所沢市告示第 189号
25	3.2.25	駅前通り線	36	1,280	1,280	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
26	3.2.26	公園通り線	32	1,690	1,690	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
27	3.3.27	並木通り1号線	25	670	670	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
28	3.4.28	並木通り2号線	16	990	990	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
29	3.4.29	文教通り線	16	1,770	1,770	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
30	3.4.30	学校通り1号線	16	480	480	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
31	3.5.31	東口北通り線	12	530	530	100%	昭和50年11月 7日 所沢市告示第 211号	
32	3.5.32	若松町中富線	12	2,560	2,560	100%	昭和55年 9月24日 所沢市告示第 226号	
33	3.5.33	学園通り線	12	770	770	100%	昭和55年 9月24日 所沢市告示第 226号	
34	3.4.34	狭山ヶ丘駅東線	16	660	660	100%	昭和58年12月 9日 埼玉県告示第1682号	
35	3.4.35	所沢駅ふれあい通り線	20	780	127	16%	平成18年 3月10日 所沢市告示第 80号	
36	7.5.1	公園北通り線	12	560	560	100%	昭和50年 2月28日 所沢市告示第 32号	
37	7.6.2	学校通り2号線	8	200	200	100%	昭和50年 2月28日 所沢市告示第 32号	
38	7.5.3	所沢駅南通り1号線	12	70	60	86%	昭和51年 6月15日 所沢市告示第 97号	平成18年 3月10日 所沢市告示第 80号
39	7.7.4	所沢駅南通り2号線	6	70	70	100%	昭和51年 6月15日 所沢市告示第 97号	
	計	39路線		88,540	64,042	72.3%		

(注1)「整備済延長」及び「整備率」は、都市計画において整備することを定めた幅員と延長に基づき計上しています。  
(注2)令和5年度につきましては、北野下富線と松葉道北岩岡線の2路線について、整備を進めてまいります。  
(参考コンテンツ各「都市計画道路整備事業」)  
(注3)上表の幅員は代表幅員であるため、詳細な幅員については、確認が必要になります。