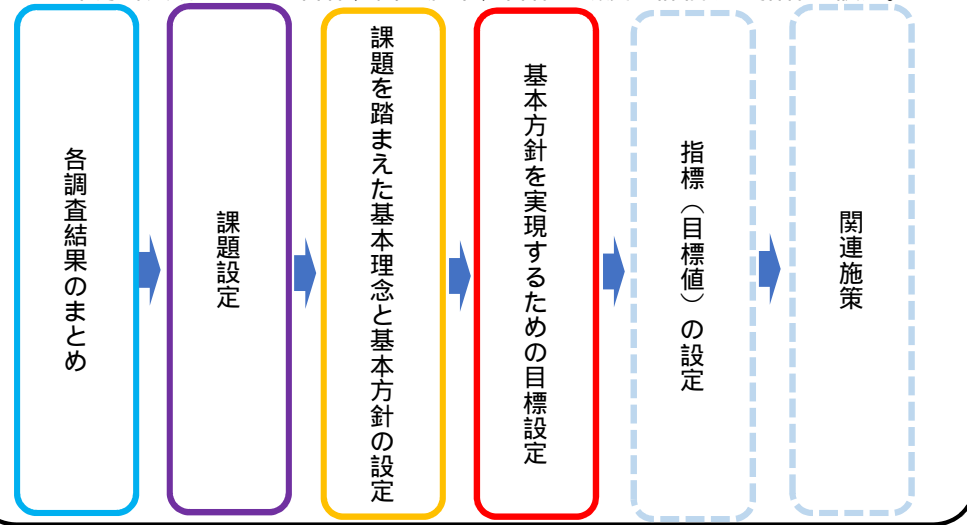


○所沢市地域公共交通計画の策定について

調査から課題設定、基本方針の設定と目標設定までの流れ

- ・調査結果を分析して抽出した課題を踏まえて、地域公共交通のあるべき姿として基本方針を設定。
- ・基本方針実現のために目標、関連施策、目標達成度を評価する指標を設定。



所沢市地域公共交通計画の構成(案)

はじめに

- ・計画策定の背景と目的、計画期間

第1章 所沢市の概況

- ・人口推移や高齢化率、市内外への移動実態

第2章 上位計画と関連計画の整理

- ・総合計画、都市計画マスタープラン、マチごとエコタウン推進計画等

第3章 地域旅客運送サービスの現状と問題

- ・現状の地域公共交通の交通網、各種調査結果と各交通モードの利用状況と抱える問題

第4章 地域旅客運送サービスの役割と課題設定

- ・地域公共交通のそれぞれの役割、問題整理と地域公共交通の3つの「課題」を設定

第5章 基本理念と基本方針

- ・街と地域公共交通との関係性を示す「基本理念」、所沢市が目指す地域公共交通の姿を示す「基本方針」を設定

第6章 基本方針を実現する目標設定

- ・3つの基本方針を実現するための地域旅客運送サービスの「目標」を設定

第7章 目標達成に向けた数値指標と関連施策の設定

- ・目標達成度を評価するための指標、目標達成するための関連施策

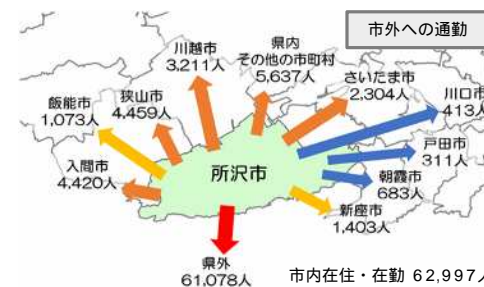
第8章 達成状況の評価

- ・年度ごとの数値の測定、効果の把握、PDCAサイクルによる実行と見直し手法

はじめに

- ・背景：平成29年1月30日 地域公共交通会議答申
「地域公共交通の確保・維持は市民生活に欠かせない重要な要素になるものと予測され、今後は、真に市民生活に根付いた持続可能な地域公共交通の確立に向けた取り組みを行っていく必要がある。」
- ・計画期間：令和5年度～令和9年度(5年間)

各調査結果のまとめ



○地域の概況

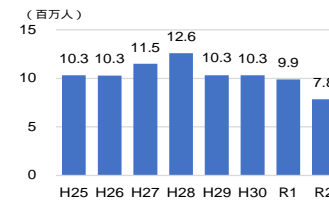
- ・人口減少局面への転換時期
- ・高齢化率3割時代の到来
- ・市外(東京都や隣接市)への通勤移動
- ・鉄道駅を中心とした都市構造
- ・免許返納した高齢者や自家用車を持たない市民の移動の困難さ

など

○調査結果概要

- ・路線バス、ところバスの利用者は減少傾向
- ・コロナ禍による交通事業者へのダメージ大
- ・高齢者の移動の足として、公共交通の維持は非常に重要

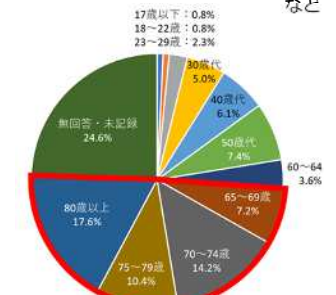
など



路線バス利用者数

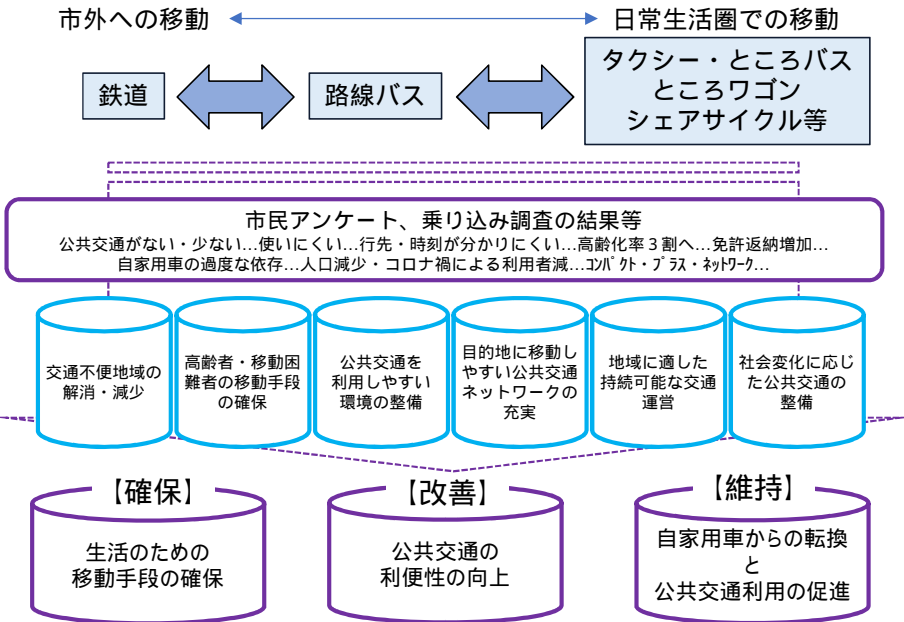


ところバス乗り込み調査一部抜粋



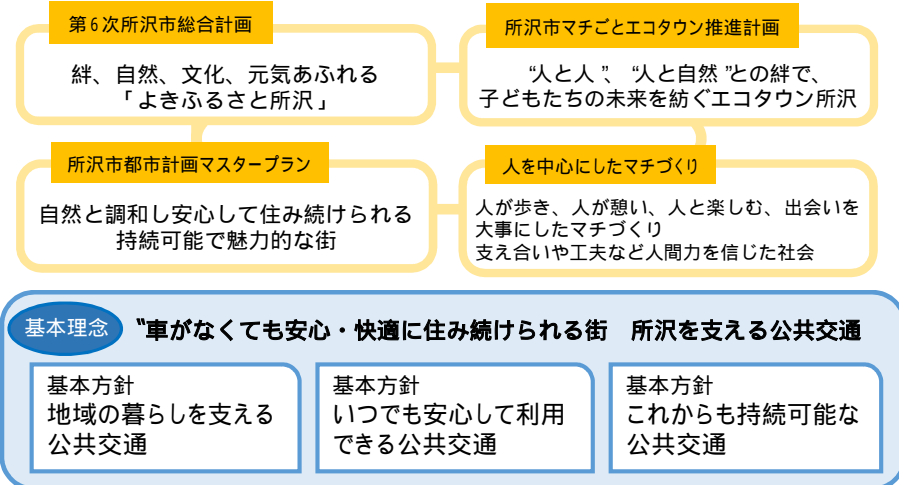
課題設定

「コンパクトで暮らしやすい街」を目指す上での各々の交通手段の役割を位置づけるとともに、問題点や改善点の視点から調査結果を6つに大別し、問題を解決するために取り組むテーマとして、3つの課題に集約。



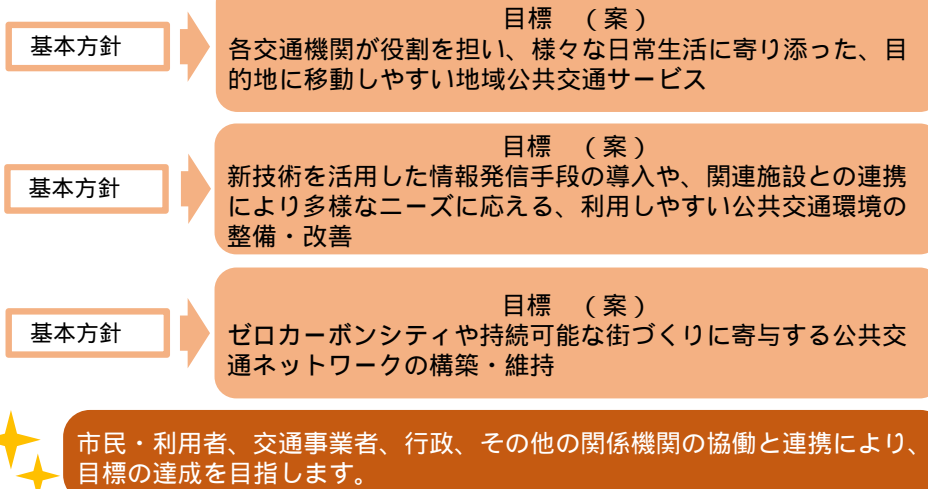
基本理念と基本方針の設定

上位計画の将来都市像の実現に向け、「街」と「地域公共交通」に望む姿としての「基本理念」と、3つの課題を踏まえた「基本方針」を設定。



目標の設定

基本理念・基本方針を実現するために、地域公共交通サービスの目標と、その評価指標や施策を設定。



まとめ

