

【ところバス】

所沢市では、路線バスが運行していない地域で、公共交通の利便性を向上させるため、平成10年からところバス（市内循環バス）を運行しています。

しかし、ところバスはコースが長く、時間どおりに来ない、便数が少ないなどの課題があり、令和3年度以降、ところワゴンと組み合わせながら、路線のコンパクト化、増便等を図ってきました。

令和7年度以降は、長大な路線として残っている南路線「吾妻循環コース」「山口循環コース」の路線見直しを中心に協議を進めます。

【ところワゴン】

ところワゴンは、各地域の生活の中心となる駅を起終点とするコンパクトな公共交通で、三ヶ島地区、柳瀬地区、富岡地区の3地区で運行しています。

「地域との協働」をコンセプトに、地域住民との意見交換やアンケート調査を通して路線を考え、運行事業者からの主体的な提案により運行を改善する実証実験をしています。（三ヶ島では実証実験を終え、令和6年4月に本格運行に移行）

令和7年度は、実証実験の期限を迎える柳瀬地区、富岡地区の今後の運行をどのようにしていくか、協議を進めます。

【所沢市地域公共交通計画】

令和5年3月に、所沢市の公共交通のマスタープランとなる「所沢市地域公共交通計画」を策定しています。計画期間は令和5年度～令和9年度です。

令和7年度は、11月の協議会で計画の進捗状況の評価を行います。

令和8年度からは、計画の評価に加えて、次期計画への改定に向けた協議も行う予定です。

【公共交通の諸課題】

運転手の確保や、自家用車から公共交通への利用転換、新たな交通手段の必要性など、所沢市の地域公共交通を取り巻く諸課題について、必要に応じて情報共有や協議を行います。

所沢市地域公共交通協議会での協議予定【令和7年度】

5月	7月	11月	2月
	【ところバス】 南路線ほかのコースの見直しの協議	【ところバス】 南路線ほかのコースの見直しの協議	【ところバス】 南路線ほかのコースの見直しの協議
【ところワゴン】 富岡地区、柳瀬地区の実証運行について報告	【ところワゴン】 富岡地区、柳瀬地区のルート見直しの協議	【ところワゴン】 富岡地区、柳瀬地区のルート見直しの確定 ▶令和8年3月～見直し運行開始の手続	【ところワゴン】 富岡地区、柳瀬地区の利用促進について
		【地域公共交通計画】 進捗状況の評価	
【公共交通の諸課題】 各委員からも、議題を提案ください			

【事務局】

協議会の前後・間の時期に、各地域、自治会等への説明や、運行事業者との調整を行います。