

回 覧

所行回第 60 号
所都計第 102 号
令和4年8月25日

関係各位

所沢市長 藤本 正人

富岡地区公共交通に関するアンケート調査結果 及び富岡地区運行計画について

先頃は公共交通に関するアンケートにご協力いただきましてありがとうございました。

この度、アンケート結果を取りまとめ、アンケート結果を反映した富岡地区運行計画を作成しましたのでお知らせします。

今後、新規停留所設置について地権者交渉を実施します。停留所設置にご協力をお願いさせていただくこともあると存じます。その際は何卒よろしくお願い申し上げます。

なお、運行開始時期は令和5年4月以降を目途としています。運行開始時期が決まりましたら再度お知らせいたします。

今後とも何卒よろしくお願い申し上げます。

添付資料

- 資料1 富岡地区における新たな交通手段の導入について
- 資料2 富岡地区運行計画
- 資料3 「富岡地区公共交通に関するアンケート調査」集計表

【担当】 所沢市街づくり計画部
都市計画課交通政策室
担当：板垣・葛貫・杉本・松田
TEL 04-2998-9192

富岡地区における新たな交通手段の導入について

1 アンケート実施概要

実施期間：4月中旬～6月初旬

実施地区：富岡地区、新所沢東地区の一部

回答方法：紙、インターネット

回答数：992件（内訳 紙：557件 インターネット：435件）

備考：地域の回覧（自治会加入世帯加入世帯 計 7,503 世帯）を利用して実施。原則インターネット回答としたが一部地域や要望があった場合にはアンケート用紙を配布。

2 アンケート結果（抜粋）

問2-5 ところワゴン(黄・青)を利用したいですか。

	回答数	構成比
(1) 利用したい	495	49.9%
(2) 利用したくない	143	14.4%
(3) 停留所が近所がないため利用できない	288	29.0%
(4) 富岡地区にところワゴンは不要	15	1.5%
無回答	51	5.1%
計	992	100.0%

問2-8 ところワゴンを利用したい頻度はどれくらいですか。

	回答数	構成比
(1) 週に5回以上	52	5.2%
(2) 週に3～4回	142	14.3%
(3) 週に1～2回	218	22.0%
(4) 月に1～2回	84	8.5%
(5) 年に数回	61	6.1%
無回答	435	43.9%
計	992	100.0%

問2-10 ところワゴンのルート改善点 ※複数回答可

		回答数	構成比
(1)	このままで問題ない	99	10.0%
	無回答	893	90.0%
	計	992	100.0%
(2)	延長ルート(青色)の本数を増やしてほしい	56	5.6%
	無回答	936	94.4%
	計	992	100.0%
(3)	北岩岡・西富小学校周辺を路線に加えて欲しい	119	12.0%
	無回答	873	88.0%
	計	992	100.0%
(4)	中富周辺をルートに加えて欲しい	32	3.2%
	無回答	960	96.8%
	計	992	100.0%
(5)	湯楽の里(入浴施設)前を路線に加えて欲しい	38	3.8%
	無回答	954	96.2%
	計	992	100.0%

問3-12 ところバス富岡循環コースの廃止について

		回答数	構成比
(1)	生活できないため廃止しないで欲しい	111	11.2%
(2)	ところワゴンが導入されれば問題はない	216	21.8%
(3)	廃止されても日常生活に支障はない	143	14.4%
(4)	その他	78	7.9%
	無回答	444	44.8%
	計	992	100.0%

※アンケート結果の詳細は資料4をご参照ください。

3 アンケート結果に基づく運行計画の見直し

※詳細は資料2をご参照ください。

(1) ところワゴン

- ・ルートについて、北岩岡周辺を含めて欲しいとの意見が多かったため、路線に追加します。(青ルート)

※参考

黄：約 8.4km 34分 1日8便予定

青：約 14.6km 59分 1日4便予定

(2) ところバス

- アンケート結果から利用者は多くないものの、廃止は困るとの意見が多かったため、令和5年度の1年間はバスからワゴンへの移行期間として、富岡循環コースの廃止を延期します。
- 富岡循環コースは令和6年度以降の廃止に向けて検討しますが、利用状況等によりコース変更等を実施する場合があります。
- 新所沢・狭山ヶ丘コースの追加路線（桃色点線）は令和5年度からの追加を予定していましたが、令和6年度以降に延期とします。
- 令和6年度中にところバスの全体的な見直しを実施予定です。
- 令和5年度は移行期間のため、ところバス・ところワゴンの路線が重複する区間ありますが、令和6年度以降は公共交通の維持を図りながら効率的な運行を目指します。

4 ところワゴンの概要（予定）

ところワゴンは、ワゴンタイプの小型車両を使用して、バスと同じように決まったルート・停留所・時刻で運行します。バスよりも、乗車可能人数が少なくなりますが、バスでは通れない狭い道も通ることができます。

○導入時期：令和5年4月（予定）

○路線：2路線（資料2参照）

○便数：午前7時から午後7時の間で1時間に1本程度（12便程度）
※黄色コース1日8便 青コース1日4便を予定。

○運賃：一般運賃 200円（一律）
※ところバスの一般運賃は100～270円（距離制）です。
※その他の運賃割引設定はところバスと同じです。

○乗車人数：8名（通常座席7名＋車いす席1名）

○運行：タクシー事業者

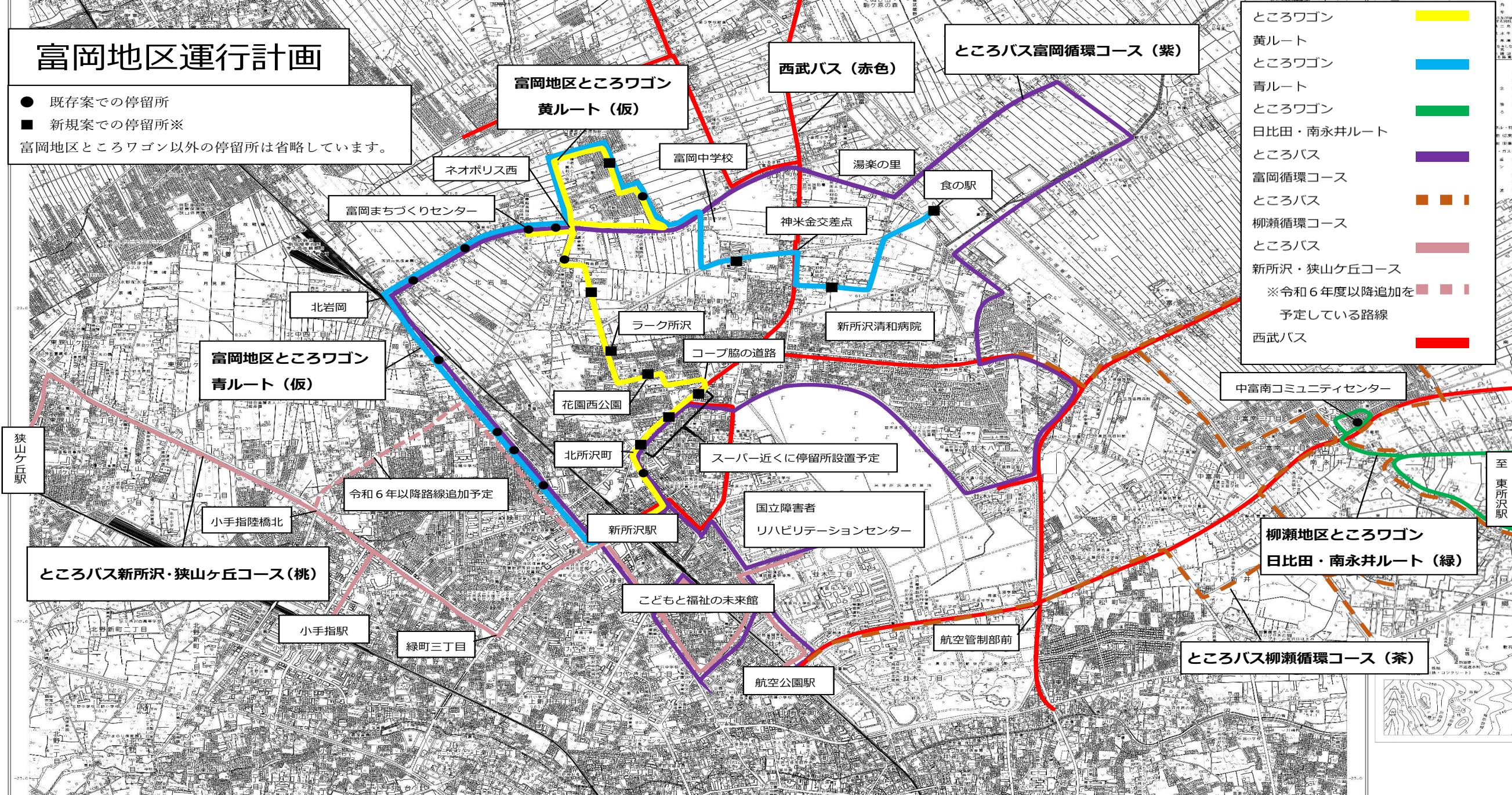
○運行費用：運行経費から収入を差し引いた差額分を市が補填します。

5 今後のスケジュール

令和4年 7月	地域公共交通協議会を開催 →ところワゴンの導入にあたり、運行方法等について諮問・ 答申
10月 ～11月	運行事業者を選定
11月	地域公共交通協議会を開催 →富岡地区ところワゴン運行方法等について最終決定
12月～	関東運輸局へ事業許可申請
令和5年 4月	実証運行開始（予定）

富岡地区運行計画

● 既存案での停留所
 ■ 新規案での停留所※
 富岡地区ところワゴン以外の停留所は省略しています。



ところワゴン	黄色
黄ルート	黄色
ところワゴン	青色
青ルート	青色
ところワゴン	緑色
日比田・南永井ルート	緑色
ところバス	紫色
富岡循環コース	紫色
ところバス	茶色
柳瀬循環コース	茶色
ところバス	桃色
新所沢・狭山ヶ丘コース	桃色
※令和6年度以降追加を予定している路線	桃色点線
西武バス	赤色

アンケートの結果について

■ところワゴン

- ・ルートについて、北岩岡周辺を含めて欲しいとの意見が多かったため、路線に追加します。
- ・黄色ルートについては変更しません。
 →黄色ルートをメインにして、青色ルートも運行します。なお、アンケート実施時は、青ルートは黄色の延長ルートとしましたが、北岩岡周辺を含めた路線への変更に伴い、路線の明確化等から別ルートとします。

参考 黄：約 8.4km 34分 1日8便予定
 青：約14.6km 59分 1日4便予定

■ところバス

- ・アンケート結果から利用者は多くないものの、廃止は困るとの意見が多かったため、令和5年度の1年間はバスからワゴンへの移行期間として、富岡循環コース廃止は延期します。ただし、富岡循環コースは令和6年度以降の廃止に向けて検討しますが、利用状況等によりコース変更等を実施する場合があります。
- ・新所沢・狭山ヶ丘コースの追加路線（桃色点線）は令和5年度からの追加を予定していましたが、令和6年度以降に延期となります。
 →令和6年度中にところバスの全体的な見直しを実施予定です。

※令和5年度は移行期間のため、一時的に路線重複区間が増えますが、令和6年度以降は公共交通の維持を図りながら効率的な運行を目指します。

「富岡地区公共交通に関するアンケート調査」集計表

資料3

実施期間：4月中旬～6月初旬

実施地区：富岡地区、新所沢東地区の一部

回答方法：紙、インターネット

回答数：992件（内訳 紙：557件 インターネット：435件）

備考：地域の回覧を利用して実施。原則インターネット回答としたが一部地域や要望があった場合にはアンケート用紙を配布。

問1-1 居住地区

	回答数	構成比
(1) 花園1丁目	14	1.4%
(2) 花園2丁目	2	0.2%
(3) 花園3丁目	3	0.3%
(4) 花園4丁目	1	0.1%
(5) 大字下富（ネオポリス）	237	23.9%
(6) 大字下富（ネオポリス以外）	145	14.6%
(7) 大字神米金	69	7.0%
(8) 大字北岩岡	269	27.1%
(9) 所沢新町	45	4.5%
(10) 向陽町	9	0.9%
(11) 大字中富	74	7.5%
(12) 北中1丁目	1	0.1%
(13) 北中2丁目	2	0.2%
(14) 北中3丁目	13	1.3%
(15) 北中4丁目	3	0.3%
(16) 岩岡町	31	3.1%
(17) 北原町	2	0.2%
(18) 中富南1丁目	0	0.0%
(19) 中富南2丁目	0	0.0%
(20) 中富南3丁目	0	0.0%
(21) 中富南4丁目	0	0.0%
(22) その他	36	3.6% 【その他欄】青葉台、中新井3
無回答	36	3.6% 丁目、空欄等
計	992	100.0%

問1-2 年齢

	回答数	構成比
(1) 16-19歳	3	0.3%
(2) 20-29歳	16	1.6%
(3) 30-39歳	83	8.4%
(4) 40-49歳	120	12.1%
(5) 50-59歳	135	13.6%
(6) 60-69歳	211	21.3%
(7) 70-79歳	269	27.1%
(8) 80-89歳	142	14.3%
(9) 90歳以上	8	0.8%
無回答	5	0.5%
計	992	100.0%

問1-3 運転免許証の保有状況

	回答数	構成比
(1) 運転免許証を持っており、車を運転している	696	70.2%
(2) 運転免許証を持っているが、車は運転していない	93	9.4%
(3) 運転免許証を持っていない	193	19.5%
無回答	10	1.0%
計	992	100.0%

「富岡地区公共交通に関するアンケート調査」集計表

資料3

問1-4 免許証返納予定

	回答数	構成比
(1) ある	72	7.3%
(2) ない（運転していない）	109	11.0%
(3) ない（運転に支障ない）	235	23.7%
(4) ない（他の移動手段がない）	79	8.0%
無回答	497	50.1%
計	992	100.0%

問2-5 ところワゴン(黄・青)を利用したいですか。

	回答数	構成比
(1) 利用したい	495	49.9%
(2) 利用したくない	143	14.4%
(3) 停留所が近所にないため利用できない	288	29.0%
(4) 富岡地区にところワゴンは不要	15	1.5%
無回答	51	5.1%
計	992	100.0%

問2-6 ところワゴンをいつ利用したいですか。 ※複数回答可

	回答数	構成比
(1) 平日	520	52.4%
無回答	472	47.6%
計	992	100.0%
(2) 休日	323	32.6%
無回答	668	67.4%
計	991	100.0%

問2-7 ところワゴンを何時頃利用したいですか。 ※複数回答可

	回答数	構成比
(1) 6時～7時	43	4.3%
無回答	949	95.7%
計	992	100.0%
(2) 7時～9時	176	17.7%
無回答	816	82.3%
計	992	100.0%
(3) 9時～12時	336	33.9%
無回答	656	66.1%
計	992	100.0%
(4) 13時～16時	195	19.7%
無回答	797	80.3%
計	992	100.0%
(5) 16時～19時	112	11.3%
無回答	880	88.7%
計	992	100.0%
(6) 19時以降	45	4.5%
無回答	947	95.5%
計	992	100.0%

「富岡地区公共交通に関するアンケート調査」集計表

資料3

問2-8 ところワゴンを利用したい頻度はどれくらいですか。

	回答数	構成比
(1) 週に5回以上	52	5.2%
(2) 週に3～4回	142	14.3%
(3) 週に1～2回	218	22.0%
(4) 月に1～2回	84	8.5%
(5) 年に数回	61	6.1%
無回答	435	43.9%
計	992	100.0%

問2-9 ところワゴンを利用してどちらに行きたいですか。 ※複数回答可

	回答数	構成比
(1) 新所沢駅	515	51.9%
無回答	477	48.1%
計	992	100.0%
(2) スーパーマーケット	255	25.7%
無回答	737	74.3%
計	992	100.0%
(3) 富岡まちづくりセンター	74	7.5%
無回答	918	92.5%
計	992	100.0%
(4) 新所沢清和病院	30	3.0%
無回答	962	97.0%
計	992	100.0%
(5) 食の駅	108	10.9%
無回答	884	89.1%
計	992	100.0%
(6) その他	29	2.9%
無回答	963	97.1%
計	992	100.0%

【その他記述欄】東所沢、原島接骨院（フラワーヒル）、美原中学校、埼玉西共同病院、大生病院、防衛医大、航空公園駅周辺、大川内歯科クリニック（神米金）、郊外マンション事務所前、西友所沢ニュータウン店、ヤオコー北原店、湯楽の里、小手指駅、所沢駅、市役所

「富岡地区公共交通に関するアンケート調査」集計表

資料3

問2-10 ところワゴンのルート改善点 ※複数回答可

	回答数	構成比
(1) このままで問題ない	99	10.0%
無回答	893	90.0%
計	992	100.0%
(2) 延長ルート（青色）の本数を増やしてほしい	56	5.6%
無回答	936	94.4%
計	992	100.0%
(3) 北岩岡・西富小学校周辺を路線に加えて欲しい	119	12.0%
無回答	873	88.0%
計	992	100.0%
(4) 中富周辺をルートに加えて欲しい	32	3.2%
無回答	960	96.8%
計	992	100.0%
(5) 湯楽の里（入浴施設）前を路線に加えて欲しい	38	3.8%
無回答	954	96.2%
計	992	100.0%
(6) その他	38	3.8% ※別表1へ
無回答	954	96.2%
計	992	100.0%

問3-11 ところバスの利用状況

	回答数	構成比
(1) 週に5回以上	18	1.8%
(2) 週に3～4回	41	4.1%
(3) 週に1～2回	82	8.3%
(4) 月に1～2回	82	8.3%
(5) 年に数回	204	20.6%
(6) 利用したことがない	514	51.8%
無回答	51	5.1%
計	992	100.0%

問3-12 ところバス富岡循環コースの廃止について

	回答数	構成比
(1) 生活できないため廃止しないで欲しい	111	11.2%
(2) ところワゴンが導入されれば問題はない	216	21.8%
(3) 廃止されても日常生活に支障はない	143	14.4%
(4) その他	78	7.9% ※別表2へ
無回答	444	44.8%
計	992	100.0%

問4 自由意見欄

※別表3へ

「富岡地区公共交通に関するアンケート調査」（「地区」別クロス集計表<<一部抜粋>>）

「地区」と「ところワゴン(黄・青)」を利用したいですか。」の関係

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
利用したい	495	100.0%	200	40.4%	36	7.3%	34	6.9%	143	28.9%	16	3.2%	21	4.2%	4	0.8%
利用したくない	143	100.0%	25	17.5%	22	15.4%	18	12.6%	30	21.0%	10	7.0%	21	14.7%	3	2.1%
停留所が近所がないため利用できない	288	100.0%	7	2.4%	78	27.1%	13	4.5%	70	24.3%	11	3.8%	30	10.4%	22	7.6%
富岡地区にところワゴンは不要	15	100.0%	0	0.0%	1	6.7%	3	20.0%	7	46.7%	1	6.7%	1	6.7%	1	6.7%
無回答	51	100.0%	5	9.8%	8	15.7%	1	2.0%	19	37.3%	7	13.7%	1	2.0%	1	2.0%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	941	100.0%	232	24.7%	137	14.6%	68	7.2%	250	26.6%	38	4.0%	73	7.8%	30	3.2%

「地区」と「ところワゴンのルート改善点」の関係

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
このままで問題ない	99	100.0%	66	66.7%	5	5.1%	5	5.1%	11	11.1%	4	4.0%	5	5.1%	0	0.0%
無回答	893	100.0%	171	19.1%	140	15.7%	64	7.2%	258	28.9%	41	4.6%	69	7.7%	31	3.5%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	99	100.0%	66	66.7%	5	5.1%	5	5.1%	11	11.1%	4	4.0%	5	5.1%	0	0.0%

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
延長ルート（青色）の本数を増やしてほしい	56	100.0%	20	35.7%	5	8.9%	9	16.1%	12	21.4%	4	7.1%	2	3.6%	1	1.8%
無回答	936	100.0%	217	23.2%	140	15.0%	60	6.4%	257	27.5%	41	4.4%	72	7.7%	30	3.2%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	56	100.0%	20	35.7%	5	8.9%	9	16.1%	12	21.4%	4	7.1%	2	3.6%	1	1.8%

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
北岩岡・西富小学校周辺を路線に加えて欲しい	119	100.0%	7	5.9%	1	0.8%	2	1.7%	97	81.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%
無回答	873	100.0%	230	26.3%	144	16.5%	67	7.7%	172	19.7%	45	5.2%	74	8.5%	30	3.4%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	119	100.0%	7	5.9%	1	0.8%	2	1.7%	97	81.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
中富周辺をルートに加えて欲しい	32	100.0%	5	15.6%	1	3.1%	1	3.1%	1	3.1%	1	3.1%	10	31.3%	0	0.0%
無回答	960	100.0%	232	24.2%	144	15.0%	68	7.1%	268	27.9%	44	4.6%	64	6.7%	31	3.2%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	32	100.0%	5	15.6%	1	3.1%	1	3.1%	1	3.1%	1	3.1%	10	31.3%	0	0.0%

「地区」と「ところバスの利用状況」の関係

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
週に5回以上	18	100.0%	8	44.4%	0	0.0%	4	22.2%	2	11.1%	0	0.0%	2	11.1%	0	0.0%
週に3～4回	41	100.0%	19	46.3%	3	7.3%	2	4.9%	12	29.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.4%
週に1～2回	82	100.0%	18	22.0%	6	7.3%	4	4.9%	36	43.9%	2	2.4%	2	2.4%	3	3.7%
月に1～2回	82	100.0%	35	42.7%	6	7.3%	1	1.2%	22	26.8%	2	2.4%	8	9.8%	3	3.7%
年に数回	204	100.0%	83	40.7%	17	8.3%	6	2.9%	56	27.5%	2	1.0%	8	3.9%	5	2.5%
利用したことがない	514	100.0%	69	13.4%	101	19.6%	46	8.9%	128	24.9%	35	6.8%	54	10.5%	17	3.3%
無回答	51	100.0%	5	9.8%	12	23.5%	6	11.8%	13	25.5%	4	7.8%	0	0.0%	2	3.9%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	941	100.0%	232	24.7%	133	14.1%	63	6.7%	256	27.2%	41	4.4%	74	7.9%	29	3.1%

「地区」と「ところバス富岡循環コースの廃止について」の関係

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
生活できないため廃止しないで欲しい	111	100.0%	21	18.9%	16	14.4%	8	7.2%	53	47.7%	2	1.8%	2	1.8%	0	0.0%
無回答	881	100.0%	216	24.5%	129	14.6%	61	6.9%	216	24.5%	43	4.9%	72	8.2%	31	3.5%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	111	100.0%	21	18.9%	16	14.4%	8	7.2%	53	47.7%	2	1.8%	2	1.8%	0	0.0%

選択項目	総計		大字下富（ネオボリス）		大字下富（ネオボリス以外）		大字神米金		大字北岩岡		所沢新町		大字中富		岩岡町	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
廃止されても日常生活に支障はない	143	100.0%	15	10.5%	22	15.4%	10	7.0%	43	30.1%	16	11.2%	18	12.6%	4	2.8%
無回答	849	100.0%	222	26.1%	123	14.5%	59	6.9%	226	26.6%	29	3.4%	56	6.6%	27	3.2%
合計	992	100.0%	237	23.9%	145	14.6%	69	7.0%	269	27.1%	45	4.5%	74	7.5%	31	3.1%
回答者数（合計－無回答）	143	100.0%	15	10.5%	22	15.4%	10	7.0%	43	30.1%	16	11.2%	18	12.6%	4	2.8%

【別表1】問 2-10 ところワゴンのルート改善点（6）その他 自由記述欄

- ・もう少しフラワーヒル近辺にルートを加えて欲しい。
- ・ネオポリス内のルートは所バスと同じにしてほしい。停留所が近くになくなる。
- ・富岡小学校付近またはキャンパス前に希望します
- ・ところバスのネオポリス中央停留所を残して欲しい
- ・ネオポリス中央バス停またはネオポリス西の信号機近辺にバス停を作って、ネオポリス内を巡回しないですむルートにして欲しい。
- ・歩道を整備してほしい。
- ・ネオポリス内からの西武バス停留所が遠いのでネオポリス住宅内の北、中央、南部分の3カ所に停留所を設けてほしい。
- ・是非、北野下富線のルートを通り過ぎて小手指陸橋北から小手指駅に行くルートの往復を追加してほしい。数年後免許返納を予定しているため。
- ・下富バス停、富岡小学校
- ・航空公園駅も含めてほしい
- ・フラワーヒルまで行ってほしい
- ・十四軒の方まできてほしい
- ・西武フラワーヒル交差点付近にバス停がほしい
- ・富岡荘はネオポリスを廻らないで利用したい
- ・黄色路線の本数を増やしてほしい
- ・延長ルートをBエリアまで延ばしてほしい
- ・ネオポリスの中を巡回してほしい。今のところバスの停留所近辺には停めてほしい。ネオポリスの中を通ることで認知度もあがり利用促進につながれると思う。
- ・ネオポリス内の停留所を増やしてほしい。
- ・②延長ルートも1時間に1本程度あるといいです。せめて昼間の通院、買い物時間帯だけでもお願いします。⑥食の駅から応援ポリクリニックの前からニュータウン北、所沢ニュータウン、市民武道館、ヤオコー北原店までルート延長していただきたいです。
- ・双実こども園の近くに停留所を作ってほしい
- ・下富通りも加えて欲しい。

【別表2】問3-12 ところバス富岡循環コースの廃止について (4) その他 自由

記述欄<<まとめ>>

- ・ところワゴンのフラワー乗り入れ、または近辺ルートを希望する。
- ・生活に支障はないですが、子供が好きなのでバスもあると嬉しい。
- ・今は利用しないが、10年後はわからない。
- ・本数が増えれば利用したい。
- ・廃止される富岡循環コースに、ところワゴンを運行してほしい。すくなくとも1時間に1本は必要です。
- ・循環バスは廃止にしても良いと思うが、ワゴンが導入されても問題はあると思う
- ・年数回でも廃止されると不便になる。
- ・駅の遠いエリアなので雨の日や、自転車を利用せずに向かいたい時など廃止されると困る。ワゴンになると年配の方々メインになると思うので、色々な世代が利用しづらい気がする
- ・バスが不便すぎて、使おうという想いは乏しい。充実していれば、使おうと思っています！ただ、路線の不自由さ本数の少なさ、情報の乏しさ(検索はしますがわかりにくく、使おうと思いにくい)もあり、なかなか使うことに繋がりにくいです。
- ・普段利用していたお年寄りの方々の意見を尊重してほしい
- ・家に近いバス停がところバスのバス停です。利用したいのに本数が少ないために利用できませんでした。いざという時のために廃止は正直困ります。
- ・Aの岩岡地区から駅に行くまでのルートができれば、利用すると思う
- ・廃止はお年寄りの免許返納に影響するのでは。
- ・ところワゴンのルートでは近くを通らないので利用できない。
- ・ベビーカーを利用しているため、バス車両でないと困る。
- ・生活には問題ないが子供と実家に行く時に利用しているので廃止しないで欲しい
- ・小学生の子供だけ、所沢駅まで習い事のため行かせたいので、廃止にしないで欲しい。
- ・今後、身体の不自由を考えると、身近にある循環バスの利用が増えると考えています。
- ・利用したい時間(AM10:00頃~PM3時頃)にバスがない
- ・地域交通の象徴のような存在。残すべき
- ・多聞院に行く方法がないので困る
- ・行ったら、帰って来れない。本数が少ないから利用できない。
- ・ネオポリスに住んで居りますが、今までのところバスは回数が少なくて病院でも買い物に行くにしても不便で困って居りました。少なくとも回数も多くお願いします。
- ・富岡循環コースは新所沢駅までは10分位で行けるので残してほしい。
- ・時間帯や1区間によって利用者は多い。廃止する前に、コースの見直しが必要

- ・公共交通が身近にあるという事は大変有り難い存在だと思う。年輩者に優しい社会であってほしいし、駅やスーパーに自転車にも乗れなくなった人々が年々おおくなることが予想される。今後お世話になったバスの有難みを感じ、これからも同様にやって頂けるよう切に希望致します
- ・将来、車の運転が難しくなってきたときの必要になると思われるのでなくさないでほしい
- ・ところワゴンのルートに北岩岡を加えていただけたら良い。
- ・ところバスが廃止になると使用したいと思ったとき、ところワゴンのバス停が近くにないので利用できない。
- ・廃止しないで下さい。
- ・ワゴン変更後も今のコースを維持出来れば良い
- ・廃止してしまうと駅へ行って買い物する事が出来なくなってしまう。
- ・今は、車を使っているが数年後は全く足が無くなってしまう。
- ・もう少し本数を増して欲しい。
- ・黄色コースを一部変更して現在の北岩岡と北田バス停を残して欲しい。
- ・北岩岡全域にところバスを運行して欲しい。
- ・モチベーションが下がるから廃止しないで欲しい。
- ・ところワゴンのルートに北岩岡、西富小学校周辺を加えてもらえれば問題ない。
- ・本数が少ないのと、目的地まで時間がかかり過ぎる。
- ・最終時間をもっと遅くして欲しい。
- ・回数を6回位／日に増やして欲しい。"
- ・なくさないで欲しい、いずれは使いたい。
- ・現行の富岡循環コースが廃止になるならほとんど利用しない。
- ・トコロワゴンを通して欲しい。
- ・岩岡公民館も通って欲しい。
- ・新所沢駅方面に行く交通が無くなると高齢者が買物、通院等に行けなくなり、大きな問題である。
- ・高齢者の方が多いので廃止されたら大変だと思います
- ・青丸Bまで延長されればですが。

【別表3】公共交通に関する自由意見欄（まとめ）

（運賃）

- ・ 運賃は1回100円がいい。
- ・ 子供は無料にしてください。中学生か、高校生まで。
- ・ 支払いは現金以外も可能として欲しい。
- ・ 高齢者は無料化にしてほしい。
- ・ 家族で利用するとコインパーキングよりも高くなってしまう。
- ・ 対距離制運賃にしてほしい。
- ・ 一律運賃がいい。
- ・ 運賃支払いは現金でなく回数券の様なものを発行してほしい。
- ・ 定期券を作ってほしい。

（ところワゴン・バス共通）

- ・ 本数を増やして欲しい。
- ・ 通勤、通学時間帯の本数を増やしてほしい。
- ・ 足の筋力が弱いのでステップが低いと乗り降りが楽に出来ます
- ・ 高齢者や障がい者の方などが利用しやすいルートや乗り降りしやすい停留所となっていると良い
- ・ 富岡地区の黄ルートに、廃止予定の紫ルートを加えてほしい。
- ・ 停留所が、狭かったり安全でなかったりの所をよく見かけるので、安全安心に待てる空間を確保していただくと、利用しやすい。
- ・ ミチル幼稚園のあたりに停留所があればフラワーヒルの住人もまちづくりセンターや食の駅に利用出来て有難いです。
- ・ 岩岡地区は高齢者が多い為何から方法で駅など行ける手段を考えて欲しい。
- ・ ネット検索してもなかなか使いづらい情報しかなく、利用に不安があり諦めてしまう。
- ・ 富岡地区から東所沢駅に行けるルートがあると便利。
- ・ 停留所はできるだけ多くしてほしい。
- ・ 生活関連施設に停留所を設置してほしい。
- ・ AM9：00～PM4：00の間の本数を増やしてほしい
- ・ 最低限現状維持して欲しい。
- ・ 病院に停留所を設けてほしい。
- ・ 西武バスの路線外の方々には「ところバス、ところワゴン」が有った方が便利だと思います。

(ところバス)

- ・北岩岡バス停からよく利用しています。新所沢方面に子どもを連れて通院しています。廃止となると困ります。
- ・利用者がわずかでもいるなら運行すべき。
- ・桃色点線部分（小手指陸橋北交差点～北野下富線～新所沢駅西口）の充実を期待している。
- ・中富地区から富岡まちづくりセンターへ行けないのは大変困ります。
- ・中富の給食センター周辺は年寄が多くバスもありません。
- ・北中4丁目にも停留所を設置して欲しい。
- ・北野・下富線を利用して小手指駅及び新所沢駅へ行ければ免許返納後も助かります。
- ・近くの中学校に特別支援学級がないため、美原中学校への通学に利用したい。
- ・小手指陸橋北交差点は渋滞が起りやすい時間帯は回避してほしい
- ・航空公園行き（市役所、郵便局）を残してほしい。
- ・中富南地区から東所沢駅への便数を増やしてほしい。乗客が少ないのであれば小型バスでも良い。
- ・秩父学園辺りから保健センターへの往復出来る便を増やして欲しい。
- ・柳瀬循環コース東路線の松下、所沢ニュータウン周辺の見直しをお願い致します。ヤオコー北原店にところバスの停留所設置をお願いしたいです。
- ・食の駅に停留所を設けて欲しい。

(ところワゴン)

- ・北岩岡の交差点付近まで来てほしい。
- ・ネオポリス中央のバス停をなくさないでほしい。
- ・定員オーバーでところワゴンに乗れないという事がなければ良いなと思う。
- ・免許証を返納した時はところワゴンを使用したいと思います。
- ・ネオポリス内はところバスと同じルート、停留所にしてほしい。
- ・ネオポリスから新所沢へ直ルートが欲しい。
- ・ところバスのままで良い。
- ・飛鳥の里を停留所に入れて欲しいです。
- ・ラク前のおりは狭いため、自転車利用者は不安。
- ・ネオポリス内を回らず新所沢駅に行けるようにしてほしい。
- ・新所沢駅までの別ルートが欲しい。入曽駅、新狭山駅行きのルートも欲しい。
- ・黄色ルートをラク所沢先のファミリーマート横交差点から右折して、郊外マンション手前から中学校方面経由でネオポリスに向かうルートにしてほしい。
- ・青の延長ルートの本数が増えたら助かる。
- ・ワゴンのどこかにトトロの絵が描かれていると嬉しい。停留所にも何かトトロの絵とか立体的な何かがあったりすると嬉しい。トトロでなくても花の絵でも良いです。

- ・フリー乗降にしてほしい。
- ・バスの車体に比べ軽量のため安全面で不安がある。
- ・ところワゴン柳瀬ルートを早く運行して下さい。
- ・中富南から東所沢の便を増やしてほしい
- ・19時以降も運行して欲しい。
- ・後続便はすぐに来てしてほしい。
- ・ルート外でもちょっとだけ寄り道して降りれるよう出来ると、足腰の弱い私には助かります。
- ・食の駅からおうえんクリニック前を通り中新井まで延長してほしいです。おうえんクリニック前に停留所があるといいと思います。
- ・ネオポリス内でも複数の停留所、(春日通り沿い)を作ってほしいです。
- ・ラーク所沢は市の施設、地区の拠点であり、ここを重視した路線とすべき。
- ・小手指駅へのルートがあると、池袋に乗り易いし、買い物にも便利になるので期待します。
- ・30分に1本欲しい。
- ・雨や雪の日に利用したい。
- ・双実こども園、岩岡町交差点、西富小前を経由してほしい。
- ・下富バス停や富岡小学校もルートに加えてほしい。
- ・西富小学校をルートに加えて、岩岡町交差点から小手指方面へ行ってほしい。
- ・B地区の駅に向かう本数が少ないので、中富小学校前の県道を通り、ピククルスまたは多聞院を回って駅へ向かう循環バスを希望します。
- ・延長ルート青に湯楽の里を含めてほしい。
- ・駅まで遠いため、北中地区もワゴンのルートに含めてほしい。
- ・延長ルートは時間がかかりすぎて実用性がない。
- ・富岡荘から新所沢駅に行く時や帰りにネオポリスを廻らないで利用したい。
- ・東所沢まで行く本数も増やしてほしい
- ・Bエリアにところバスがなくなると不便なので、せめてところワゴンが回るコースもあってほしい。
- ・歩行が困難なため神米金街道を通るルートがあればありがたい。

(その他)

- ・特別乗車証を取得したが、停留所が近くに無いため乗車機会がなかった。
- ・利用している。交通見直しをよろしくお願いします。
- ・富岡バス停からネオポリスまで歩道と街灯を整備してほしいです。
- ・予約制にする方法もあるのでは？
- ・道幅(歩道)を広くしてほしい

- ・定時定路線ではなく、デマンド交通の方が便利。
- ・バスではなく、タクシー券の方が便利。
- ・西武バスを利用しているので不便ではない。
- ・上福岡から所沢駅間の西武バスの本数が非常に少ないので増やしてほしいです。
- ・説明会を開催して欲しい。
- ・アンケート等で住民の意見を聞いてほしい。
- ・市街化調整地区はまだ雑木林などが多く、怖く感じる時間帯も多いため、バスや公共の乗り物を乗り入れてくれると将来的にも安心できる。
- ・できるだけ無駄な経費削減してほしい。
- ・公共交通の充実が免許返納につながると思う。