

(3) 所沢市の交通施設

① 鉄道・幹線道路*

本市には、都心と埼玉県南西部を結ぶ都市間交通の西武新宿線・西武池袋線や枝路線である西武狭山線・西武山口線があるほか、首都圏の環状交通*であるJR武蔵野線が通り、市内には5路線、11駅があります。

これらの鉄道網を利用することにより、市内各駅から新宿・池袋へは約30～40分、大宮・浦和、立川・八王子方面の各駅へも1時間圏でアクセスすることができます。また、市内各駅の駅間距離が短く、極めて鉄道交通の利便性の高い都市です。

一方、自動車交通は、関越自動車道の所沢インターチェンジがあり、高速道路網へのアクセスは良いといえます。しかし、一般道路網においては、隣接都市から本市に至る国道・県道がいずれも中心市街地に向かって集中していることや、踏切による遮断など、構造的な原因により、交通渋滞が慢性化し経済的な損失を生じるとともに、環境に大きな負担を与えています。

② 所沢駅の特性

本市の表玄関に位置する所沢駅は、西武新宿線と西武池袋線が接続することから、西武鉄道全線の中では、池袋、高田馬場、西武新宿、国分寺の各駅に次ぐ乗降客の多いターミナル駅*で、1日平均約9.5万人（H19年）の乗降客を有しています。

所沢駅とその周辺駅の乗降客の推移をみると、周辺駅ではほぼ横這い状態であるのに対し、所沢駅は一貫して増加傾向にあります。また、平成18年度の所沢駅の乗り換え客は、1日平均約11.9万人（資料：関東交通広告協議会）と乗降客の約1.28倍もあります。

これは、中心市街地における人口増加を反映するとともに、所沢駅周辺の商業・業務地としての潜在的なポテンシャルの高さを表しているものと考えられます。

また、市内各駅の端末乗降別手段別トリップ数（交通手段別利用者数）をみると、各駅共に、徒歩利用が圧倒的に多く60～80%を占め、駅間距離が短く鉄道交通の利便性の高い市内鉄道網の特徴を反映した形となっています。

所沢駅についても、徒歩利用が71%、自転車利用が14%であり、ほぼ徒歩圏の利用者が中心ですが、他の駅との相違としては、定期外利用者が多い点に特徴があります。

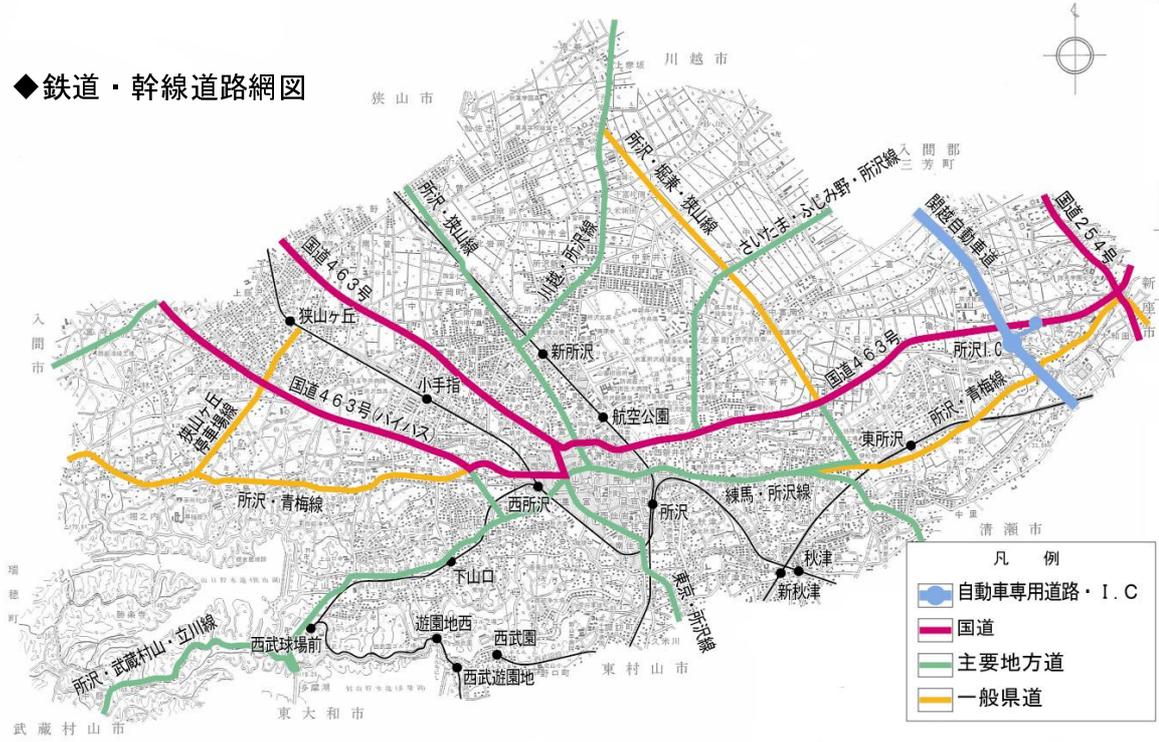
③ バス路線

本市のバス路線は、西武バスと「ところバス（市内循環バス）」の路線によって構成されています。

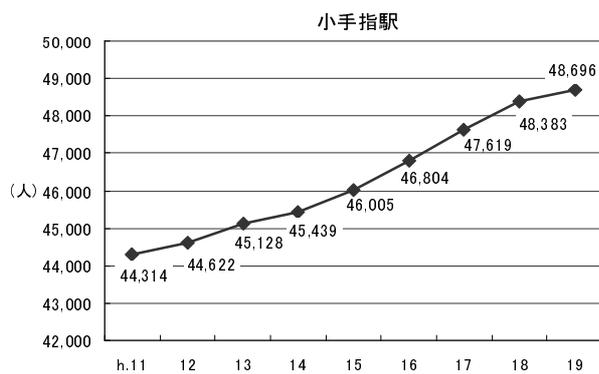
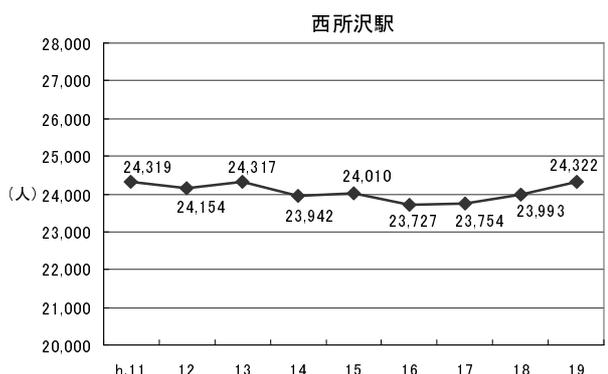
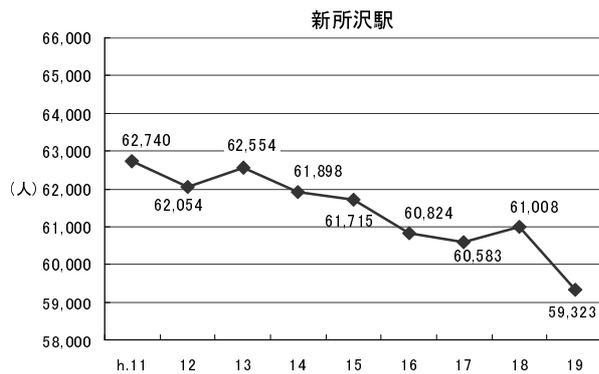
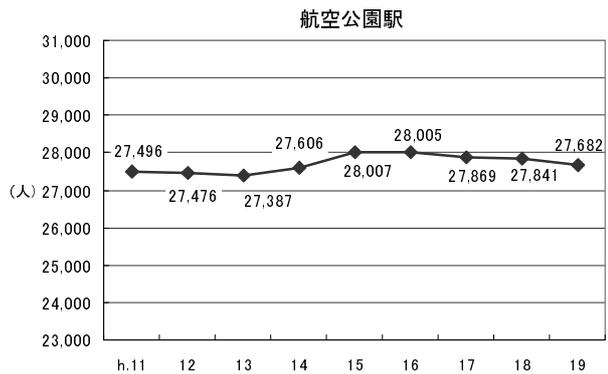
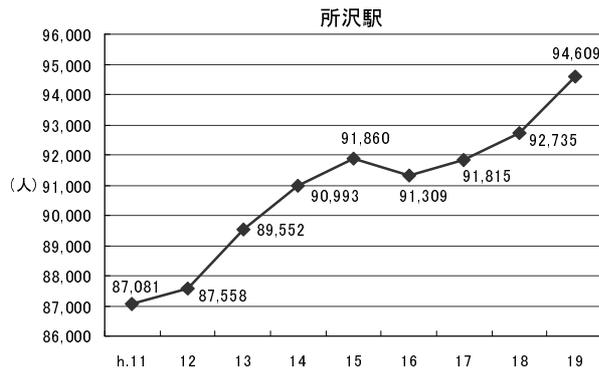
西武バスは、所沢駅を中心として周辺地域と連絡する路線網を形成していますが、鉄道網との補完関係から、東口駅前を起点とする市東部地域への路線が多くなっています。

また、「ところバス」は、所沢駅、航空公園駅及び東所沢駅を起点に、市内周回ルートを形成していますが、本数や路線改善の要望もあります。

◆ 鉄道・幹線道路網図



◆ 1日平均乗降客数の推移



資料：西武鉄道(株)

◆ 端末乗降別手段別トリップ数（交通手段別利用者数）〔平成 10 年〕

所沢駅

(単位：人／1日平均)

	乗車		降車		乗降計	
	乗車	割合	降車	割合	乗降計	割合
路線バス・都電	3,612	9.2%	3,766	9.5%	7,378	9.3%
乗用車	1,165	3.0%	678	1.7%	1,843	2.3%
軽乗用車	102	0.3%	68	0.2%	170	0.2%
貨物自動車・軽貨物車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自家用・貸切バス	446	1.1%	563	1.4%	1,009	1.3%
タクシー・ハイヤー	234	0.6%	599	1.5%	833	1.1%
自動二輪車	90	0.2%	56	0.1%	146	0.2%
原動機付自転車	359	0.9%	389	1.0%	748	0.9%
自転車	5,624	14.3%	5,346	13.4%	10,970	13.9%
徒歩	27,657	70.4%	28,296	71.2%	55,953	70.8%
航空機	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
船舶	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	39,289	100.0%	39,761	100.0%	79,050	100.0%

航空公園駅

	乗車		降車		乗降計	
	乗車	割合	降車	割合	乗降計	割合
路線バス・都電	1,890	14.4%	1,975	14.6%	3,865	14.5%
乗用車	455	3.5%	368	2.7%	823	3.1%
軽乗用車	24	0.2%	60	0.4%	84	0.3%
貨物自動車・軽貨物車	0	0.0%	30	0.2%	30	0.1%
自家用・貸切バス	882	6.7%	971	7.2%	1,853	7.0%
タクシー・ハイヤー	90	0.7%	157	1.2%	247	0.9%
自動二輪車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
原動機付自転車	178	1.4%	212	1.6%	390	1.5%
自転車	1,610	12.3%	1,639	12.2%	3,249	12.2%
徒歩	7,979	60.9%	8,077	59.9%	16,056	60.4%
航空機	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
船舶	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	13,108	100.0%	13,489	100.0%	26,597	100.0%

新所沢駅

	乗車		降車		乗降計	
	乗車	割合	降車	割合	乗降計	割合
路線バス・都電	3,016	11.9%	3,477	13.8%	6,493	12.9%
乗用車	1,466	5.8%	685	2.7%	2,151	4.3%
軽乗用車	273	1.1%	64	0.3%	337	0.7%
貨物自動車・軽貨物車	26	0.1%	0	0.0%	26	0.1%
自家用・貸切バス	519	2.1%	598	2.4%	1,117	2.2%
タクシー・ハイヤー	211	0.8%	406	1.6%	617	1.2%
自動二輪車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
原動機付自転車	257	1.0%	226	0.9%	483	1.0%
自転車	6,551	25.9%	6,252	24.9%	12,803	25.4%
徒歩	12,960	51.2%	13,365	53.2%	26,325	52.2%
航空機	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
船舶	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	31	0.1%	38	0.2%	69	0.1%
合計	25,310	100.0%	25,111	100.0%	50,421	100.0%

西所沢駅

	乗車		降車		乗降計	
	乗車	割合	降車	割合	乗降計	割合
路線バス・都電	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
乗用車	305	2.6%	198	1.7%	503	2.1%
軽乗用車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
貨物自動車・軽貨物車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自家用・貸切バス	20	0.2%	20	0.2%	40	0.2%
タクシー・ハイヤー	27	0.2%	115	1.0%	142	0.6%
自動二輪車	35	0.3%	35	0.3%	70	0.3%
原動機付自転車	91	0.8%	91	0.8%	182	0.8%
自転車	2,116	17.9%	2,018	17.2%	4,134	17.5%
徒歩	9,257	78.1%	9,253	78.9%	18,510	78.5%
航空機	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
船舶	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	11,851	100.0%	11,730	100.0%	23,581	100.0%

小手指駅

	乗車		降車		乗降計	
	乗車	割合	降車	割合	乗降計	割合
路線バス・都電	3,278	16.9%	3,638	19.2%	6,916	18.1%
乗用車	1,165	6.0%	756	4.0%	1,921	5.0%
軽乗用車	226	1.2%	226	1.2%	452	1.2%
貨物自動車・軽貨物車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自家用・貸切バス	311	1.6%	349	1.8%	660	1.7%
タクシー・ハイヤー	95	0.5%	348	1.8%	443	1.2%
自動二輪車	65	0.3%	65	0.3%	130	0.3%
原動機付自転車	200	1.0%	130	0.7%	330	0.9%
自転車	2,664	13.8%	2,502	13.2%	5,166	13.5%
徒歩	11,344	58.6%	10,896	57.6%	22,240	58.1%
航空機	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
船舶	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	19,348	100.0%	18,910	100.0%	38,258	100.0%

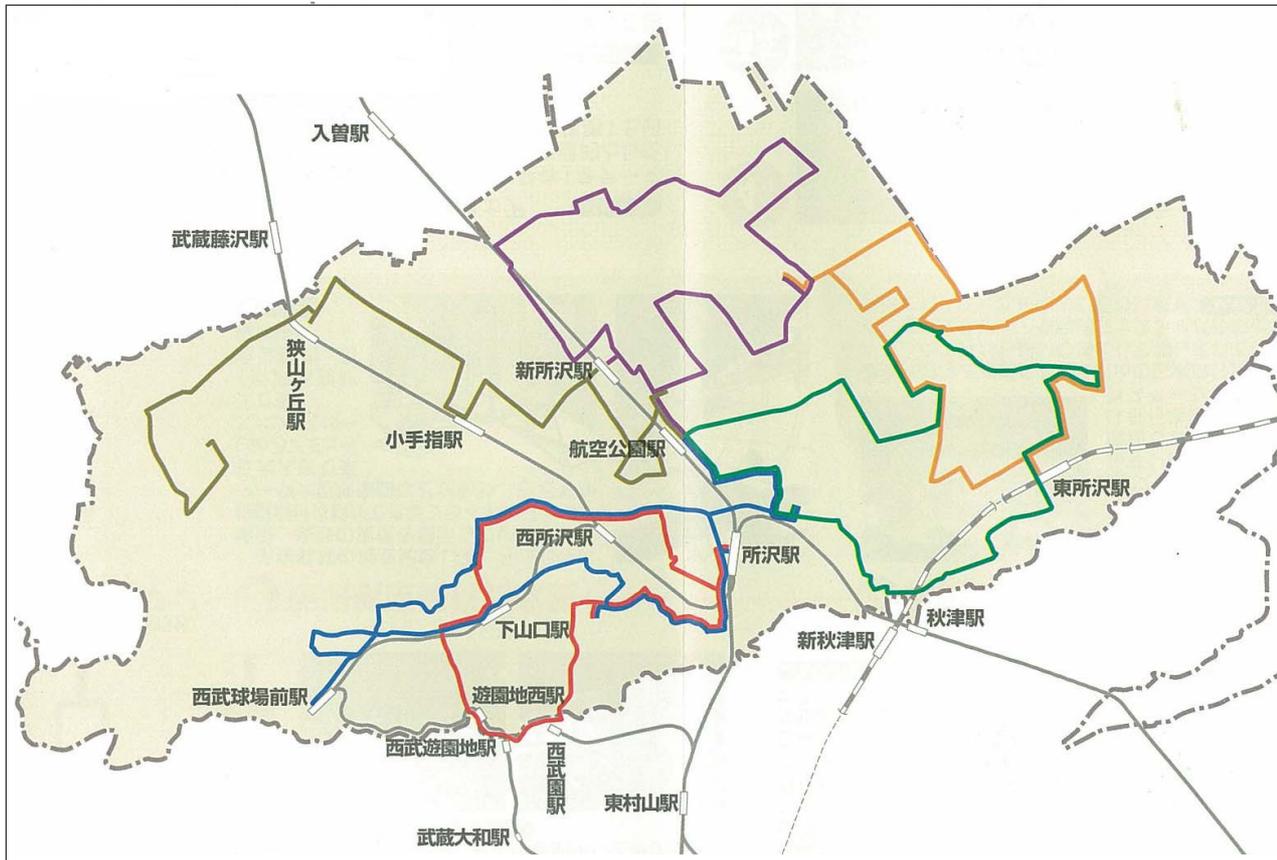
資料：パーソントリップ
(平成 10 年)

◆西武バス運行系統図



資料：西武バス(株)

◆ところバス路線図



資料：市民経済部交通安全課