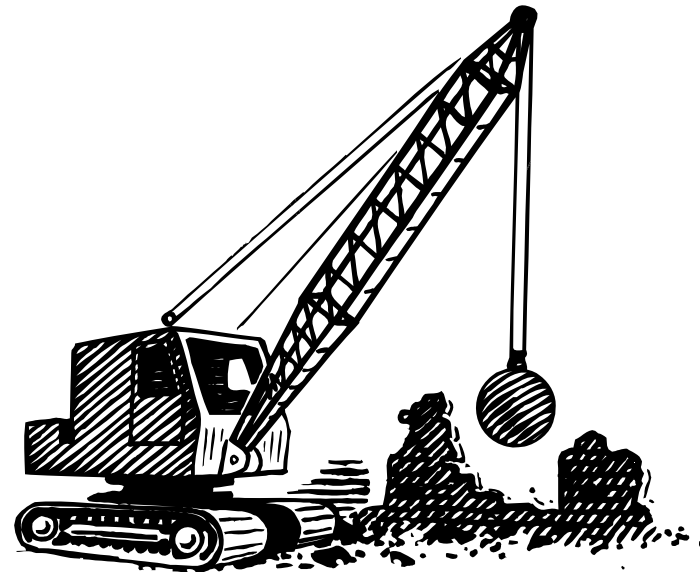


III 騷 音



平成 20 年度 環境騒音の状況について

所沢市では、騒音規制法第 18 条に基づき、自動車騒音状況の常時監視を行っています。この事務は、道路交通に伴う騒音や交通量・車両速度等を測定し、騒音に係る環境基準の適合状況を得られた基礎データをもとにシミュレーション(「面的評価手法」という。)しています。

平成 15 年度から平成 20 年度までに調査対象路線としている 12 路線 21 区間の面的評価が全て終了していますが、特に一般国道463号線及び県道所沢・青梅線における騒音に係る環境基準の達成率が低い状況となっています。

また、航空自衛隊入間基地周辺における航空機騒音に係る環境基準の適合状況も大変低い状況となっています。

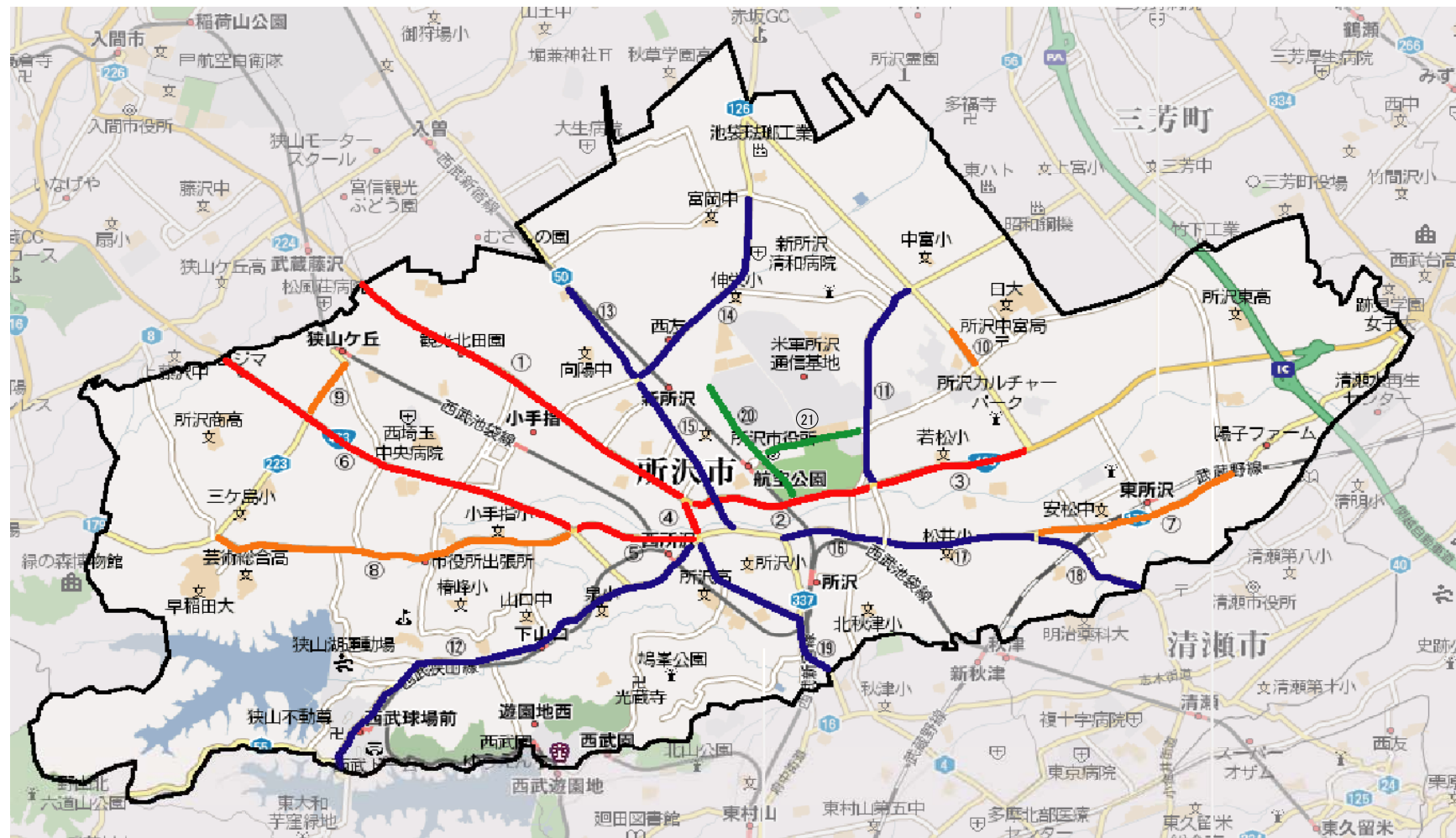
1. 自動車に係る騒音

平成 20 年度に測定を行った主要地方道所沢・狭山線、主要地方道川越・所沢線(2 区間)、市道 3-851 号線、および市道 2-194 号線の5区間においては、全ての区間で前回調査に比較して、昼夜とも環境基準値を超過した戸数の割合が減少するなど、自動車騒音に係る環境が改善されている状況にあります。

2. 航空機に係る騒音

平成 20 年度は市内4測定地点のうち、3地点が環境基準である70 WECPNL を超過しました。

■自動車騒音測定調査路線



測定路線名	No.	測定区間名
一般国道463号線	1	【宮本町交差点～入間市藤沢境】
	2	【宮本町交差点～東新井町交差点】
	3	【東新井町交差点～県道所沢・堀兼・狭山線交差点】
	4	【宮本町交差点～金山町交差点】
	5	【金山町交差点～大六天交差点】
	6	【入間市境(林3丁目)～大六天交差点】(バイパス)
県道所沢・青梅線	7	【本郷交差点～愛宕山交差点】
	8	【大六天交差点～三ヶ島農協前交差点】

測定路線名	No.	測定区間名
県道狭山ヶ丘停車場線	9	【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】
県道所沢・堀兼・狭山線	10	【エステシティー】
主要地方道さいたま・上福岡・所沢線	11	【中富交差点～東新井町交差点】
主要地方道所沢・武蔵村山・立川線	12	【金山町交差点～東大和市境】
主要地方道所沢・狭山線	13	【西富小学校～緑町4丁目交差点】
主要地方道川越・所沢線	14	【下富交差点～緑町4丁目交差点】
	15	【元町交差点～緑町4丁目交差点】

測定路線名	No.	測定区間名
主要地方道練馬・所沢線	16	【ファルマン通り交差点～所沢陸橋北交差点】
	17	【所沢陸橋北交差点～愛宕山交差点】
	18	【愛宕山交差点～清瀬市境】
主要地方道東京・所沢線	19	【金山町交差点～東村山市境】
市道3-851号線	20	【航空公園通り西新井～弥生町】
市道2-194号線	21	【並木通り航空公園駅前～航空管制部前】

1. 自動車騒音に係る環境基準の年度別適合状況(面的評価結果)

評価年度	測定路線名	測定区間名 No.	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下		昼間のみ 基準値以下		夜間のみ 基準値以下		昼間・夜間とも 基準値超過		昼夜ともに環境基準 達成率
			(戸)	(戸)	割合	(戸)	割合	(戸)	割合	(戸)	割合	
平成15年度	主要地方道川越・所沢線	15【元町交差点～緑町4丁目交差点】	880	653	74.2%	225	25.6%	0	0.0%	2	0.2%	15年度 74.2%
平成16年度	主要地方道川越・所沢線	14【下富交差点～緑町4丁目交差点】	986	722	73.2%	262	26.6%	0	0.0%	2	0.2%	16年度 75.4%
	一般国道463号線	2【宮本町交差点～東新井町交差点】	1049	561	53.5%	223	21.3%	0	0.0%	265	25.3%	
	主要地方道さいたま・上福岡・所沢線	11【中富交差点～東新井町交差点】	509	463	91.0%	45	8.8%	0	0.0%	1	0.2%	
	主要地方道所沢・狭山線	13【西富小学校～緑町4丁目交差点】	857	730	85.2%	127	14.8%	0	0.0%	0	0.0%	
	主要地方道東京・所沢線	19【金山町交差点～東村山市境】	1849	1481	80.1%	368	19.9%	0	0.0%	0	0.0%	
平成17年度	一般国道463号線	3【東新井町交差点～県道所沢・堀兼・狭山線交差点】	164	92	56.1%	35	21.3%	0	0.0%	37	22.6%	17年度 85.9%
	県道所沢・青梅線	7【本郷交差点～愛宕山交差点】	928	851	91.7%	77	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道狭山ヶ丘停車場線	9【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】	394	390	99.0%	1	0.3%	0	0.0%	3	0.8%	
	主要地方道所沢・武蔵村山・立川線	12【金山町交差点～東大和市境】	1685	1425	84.6%	260	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	
	主要地方道練馬・所沢線	18【愛宕山交差点～清瀬市境】	452	353	78.1%	84	18.6%	0	0.0%	15	3.3%	
平成18年度	県道所沢・青梅線	8【大六天交差点～三ヶ島農協前交差点】	845	549	64.9%	151	17.9%	0	0.0%	145	17.2%	18年度 79.4%
	県道所沢・堀兼・狭山線	10【エステシティー】	111	79	71.2%	20	18.0%	0	0.0%	12	10.8%	
	主要地方道練馬・所沢線	16【ファルマン通り交差点～所沢陸橋北交差点】	1083	867	80.0%	215	19.9%	0	0.0%	1	0.1%	
	主要地方道練馬・所沢線	17【所沢陸橋北交差点～愛宕山交差点】	606	605	99.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.2%	
平成19年度	一般国道463号線	1【宮本町交差点～入間市藤沢境】	1225	919	75.0%	246	20.1%	0	0.0%	60	4.9%	19年度 88.6%
	一般国道463号線	4【宮本町交差点～金山町交差点】	274	268	97.8%	4	1.5%	0	0.0%	2	0.7%	
	一般国道463号線	5【金山町交差点～大六天交差点】	1191	1085	91.1%	75	6.3%	0	0.0%	31	2.6%	
	一般国道463号線	6【入間市境(林3丁目)～大六天交差点】(バイパス)	1457	1404	96.4%	53	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	
平成20年度	主要地方道所沢・狭山線	13【西富小学校～緑町4丁目交差点】	888	836	94.1%	52	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	20年度 98.1%
	主要地方道川越・所沢線	14【下富交差点～緑町4丁目交差点】	1076	1040	96.7%	36	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	
		15【元町交差点～緑町4丁目交差点】	1369	1369	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	市道3-851号線	20【航空公園通り西新井～弥生町】	772	772	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	市道2-194号線	21【並木通り航空公園駅前～航空管制部前】	584	584	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	

■評価対象路線における騒音レベル等の基礎データ

測定路線名	測定区間名 No.	調査地点	調査年度	車線数	昼夜区分	等価騒音レベル(LAeq)		環境基準 (dB(A))	交通量 (台)	大型混入率 (%)	平均車速 (km/h)
						背後地					
						(dB(A))	(dB(A))				
一般国道463号線	1【宮本町交差点～入間市藤沢境】	上新井	平成19年度	2	昼間	72	56	70	17,376	13.8	42
					夜間	71	52	65	5,312	10.8	54
	2【宮本町交差点～東新井町交差点】	宮本町	平成16年度	2	昼間	71	53	70	27,744	26.3	30
					夜間	70	49	65	4,656	29.4	43
	3【東新井町交差点～県道所沢・堀兼・狭山線交差点】	牛沼	平成17年度	3	昼間	72	58	70	26,688	17.1	56
					夜間	72	56	65	6,720	21.1	59
4【宮本町交差点～金山町交差点】	宮本町	平成19年度	2	昼間	64	48	70	12,384	16.3	50	
				夜間	63	44	65	4,480	20.7	42	
5【金山町交差点～大六天交差点】	上新井	平成19年度	2	昼間	70	50	70	17,712	18.2	40	
				夜間	68	47	65	5,952	13.4	43	
6【入間市境(林3丁目)～大六天交差点】(バイパス)	和ヶ原	平成19年度	4	昼間	68	52	70	40,272	13.6	42	
				夜間	66	49	65	7,136	18.8	44	
県道所沢・青梅線	7【本郷交差点～愛宕山交差点】	下安松	平成17年度	2	昼間	67	52	70	14,304	13.4	43
					夜間	65	47	65	2,400	14.0	44
8【大六天交差点～三ヶ島農協前交差点】	小手指南	平成18年度	2	昼間	71	46	70	12,768	15.0	46	
				夜間	70	39	65	1,560	20.0	54	
県道狭山ヶ丘停車場線	9【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】	西狭山ヶ丘	平成17年度	2	昼間	67	52	70	7,728	7.5	38
					夜間	64	53	65	1,536	1.6	48
県道所沢・堀兼・狭山線	10【エステシティー】	中富南	平成18年度	4	昼間	71	50	70	23,664	22.1	49
					夜間	67	43	65	3,528	12.9	51
主要地方道さいたま・上福岡・所沢線	11【中富交差点～東新井町交差点】	並木	平成16年度	2	昼間	68	53	70	18,096	17.8	40
					夜間	66	49	65	3,264	20.6	49
主要地方道所沢・武蔵村山・立川線	12【金山町交差点～東大和市境】	山口	平成17年度	2	昼間	71	56	70	14,112	7.8	41
					夜間	68	51	65	1,968	14.6	51
主要地方道所沢・狭山線	13【西富小学校～緑町4丁目交差点】	緑町	平成20年度	2	昼間	68	51	70	18,240	6.3	36
					夜間	65	50	65	2,544	9.4	39
主要地方道川越・所沢線	14【下富交差点～緑町4丁目交差点】	花園	平成20年度	2	昼間	66	57	70	11,520	11.7	46
					夜間	64	55	65	1,920	27.5	49
15【元町交差点～緑町4丁目交差点】	けやき台	平成20年度	2	昼間	63	47	70	13,824	5.6	40	
				夜間	60	40	65	2,688	12.5	45	
主要地方道練馬・所沢線	16【ファルマン通り交差点～所沢陸橋北交差点】	旭町	平成18年度	2	昼間	69	46	70	14,448	11.0	42
					夜間	66	40	65	2,808	9.4	52
17【所沢陸橋北交差点～愛宕山交差点】	下安松	平成18年度	2	昼間	65	44	70	15,984	12.6	32	
				夜間	63	43	65	3,936	15.9	47	
18【愛宕山交差点～清瀬市境】	下安松	平成17年度	2	昼間	71	55	70	17,280	14.2	51	
				夜間	69	47	65	2,568	18.7	56	
主要地方道東京・所沢線	19【金山町交差点～東村山市境】	南住吉	平成16年度	2	昼間	68	46	70	14,064	15.4	28
					夜間	68	46	65	4,128	13.4	31
市道3-851号線	20【航空公園通り西新井～弥生町】	弥生町	平成20年度	4	昼間	65	53	70	13,824	4.2	41
					夜間	59	50	65	1,152	4.2	42
市道2-194号線	21【並木通り航空公園駅前～航空管制部前】	並木	平成20年度	4	昼間	62	51	70	12,768	12.8	40
					夜間	55	47	65	1,680	11.4	44

2. 航空機に係る環境基準の適合状況(入間基地周辺)

測定地点名	所在地	環境基準 (WECPNL)	うるささ指数(WECPNL)					一日あたりの平均騒音発生回数				
			H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度
1 康寿園	所沢市東狭山ヶ丘	70(I 類型)	76	76	76	76	76	42	40	40	40	40
2 宮前小学校	所沢市東狭山ヶ丘	70(I 類型)	72	73	72	73	72	47	40	40	42	41
3 所沢西高等学校	所沢市北野新町	70(I 類型)	70	70	71	71	71	26	25	26	26	26
4 小手指小学校	所沢市小手指元町	70(I 類型)	67	68	67	70	66	19	18	18	22	20
5 狭山高等学校	狭山市広瀬東	70(I 類型)	72	72	73	72	72	43	41	42	44	41
6 綜研化学㈱駐車場	狭山市柏原	75(II 類型)	80	79	80	79	79	43	44	47	49	49
7 柏原幼稚園	狭山市柏原	70(I 類型)	77	76	77	76	76	30	40	41	44	43
8 老人福祉センター宝荘	狭山市柏原	70(I 類型)	69	70	69	69	69	28	30	34	28	30

■航空機騒音測定地点図



■第1種区域図

