

市民文教常任委員会会議記録（概要）

令和3年6月15日（火）

開 会（午前9時0分）

（委員長あいさつ）

（副委員長あいさつ）

（委員あいさつ）

（席次の決定）

【議 事】

○議案第53号「所沢市立所沢図書館設置条例の一部を改正する条例制定
について」

【補足説明】 な し

【質 疑】

植竹委員

所沢図書館と狭山ヶ丘分館の開館時間を見直すとのことだが、所沢図書館は火曜日の開館時間を午前9時30分から午後7時まで、狭山ヶ丘分館は木曜日の開館時間を午前9時30分から午後7時までとするものか。

古田所沢図書

そのとおりです。

館長

植竹委員

その曜日とした理由は何か。

古田所沢図書

所沢図書館本館については、月曜日が休館日なので火曜日が週明けとなり、利用者がもともと多く、火曜日に試行していました。狭山ヶ丘分館については、図書館全体のバランスを考えて、火曜日と離れた平日にしたいと考えていましたが、金曜日は個人の用事が入ることが比較的に多いと想定されるので、前日の木曜日としました。

植竹委員

新所沢分館の開館時間は午後9時までか。

古田所沢図書
館長

そのとおりです。

植竹委員

今回、午後7時までとしているが、これは微妙な時間で学生や若い方にはできれば午後9時まで開館していたほうが本来は市民サービスの向上に適している。午後9時にできなかった理由は何か。

古田所沢図書
館長

狭山ヶ丘分館については、今まで夜間開館をしていなかったのも、午後7時までとするか、午後9時までとするか見込みが立ちづらかったことから、まずは午後7時までとして利用状況や、その推移を見ながら将来的に考えていくこととして午後7時までとしました。

植竹委員

9時までの開館を今後見ていくとのことだが、他の分館についても今後、延長を検討するのか。

古田所沢図書
館長

夜間開館は最寄り駅に近いといった立地条件や、閲覧席の広さといった条件があります。所沢分館、新所沢分館を除いて、狭山ヶ丘分館は駅から5分ということと、西武池袋線沿いにあり、市内でもバランスを考えて、今回提案させていただきました。ほかの分館についても今後、利用者の声も含めて動向を見守りたいと考えています。

浅野委員 指定管理なので指定管理者の負担が増すが、来年度から委託費用を増額するののか。

古田所沢図書館長 狭山ヶ丘分館は指定管理者に委託しています。令和4年4月1日から新たな契約期間が始まるので、今回提出しました。費用については1日当たり2時間、年間47日の開館時間が延長となるので、その経費が発生する予定です。その費用は今回、新たに見込んで募集しています。

浅野委員 狭山ヶ丘分館の開館時間を延長した理由にコンビニでの取次がなくなったことがあったと思うが、コンビニに断られる理由は何か。

古田所沢図書館長 いろいろ理由はあります。アルバイトが集まらないことと、コンビニで取り扱う業務が増えて、費用対効果を考えてコンビニ業界が整理して、判断しているものです。

浅野委員 コンビニで取り次いでいる店舗は何件あるか。

古田所沢図書館長 市内で7店舗に運営していただいています。

荻野委員 来年度から指定管理の期間が始まるとのことだが、次の指定管理の期間

	は何年間か。
古田所沢図書 館長	令和4年4月1日から5年間を予定しています。
荻野委員	5年間は今回見直した開館時間のままなのか。
古田所沢図書 館長	契約の見直しが含まれるので、基本的には5年間、今回の改正条例のま まとしたいと考えています。
荻野委員	基本的にはということは5年間の途中で見直す可能性もないわけでは ないということか。
古田所沢図書 館長	可能性としてはあるかと思います。
矢作委員長	この際、委員として質疑したいので、副委員長と交代します。
天野副委員長	それでは、委員長の職務を行います。
矢作委員	直営で行っているところの職員の勤務体制はどのように対応するのか。

古田所沢図書
館長

本館は職員の時差出勤制度を活用して、2時間の対応をします。

矢作委員

フレックスで対応して、職員の負担はなく、ローテーションできるのか。

古田所沢図書
館長

そのとおりです。

天野副委員長

それでは、委員長と交代します。

【質疑終結】

【意見】 な し

【採決】

議案第53号については、全会一致、原案のとおり可決すべきものと決する。

休 憩 (午前9時13分)

再 開 (午前9時15分)

○議案第55号「所沢市自転車駐車場条例の一部を改正する条例制定について」

【補足説明】なし

【質 疑】

川辺委員

既存の自転車駐車場と移転先の自転車駐車場の駐車台数はいかがか。

粕谷防犯交通

現在の自転車駐車場の収容台数は約1,400台です。移転先の収容台

安全課長

数は約900台です。

川辺委員 収容台数は少なくなっているが、現在使用している人が使えなくなるのか。

粕谷防犯交通安全課長 現在の利用台数は約800台です。移転先の土地は狭くなっていますが、2段式ラック等を活用して約900台の収容台数を確保する予定です。現在の利用状況からすると足りる見込みとなっています。

川辺委員 現在の利用者やこれから利用する人に移転の周知はどのように行うのか。

粕谷防犯交通安全課長 移転先の工事はすでに始まっていて、4月頃から現在の自転車駐車場に掲示するとともに、自転車駐車場を定期利用されている方は数か月に1回の更新で管理人のところに来ますので、その際に移転のお知らせを手渡しして、漏れなく周知をさせていただいております。

浅野委員 料金は変わらないか。

粕谷防犯交通安全課長 今回の移転に当たり料金の変更はありません。

安全課長

浅野委員	料金は全て委託先の収益だと思うが、その他に市は委託料などを支払っているのか。
粕谷防犯交通安全課長	収入は指定管理者の収入になります。指定管理者に委託料は支払っていません。
浅野委員	月または年で委託先の収入は幾らか。
粕谷防犯交通安全課長	所沢駅西口第一自転車駐車場の令和2年度の収入は約1,500万円です。
浅野委員	将来、所沢駅ふれあい通り線ができる。所沢駅東口の西武の土地と等価交換したと思うが、今回新しくなるところは区画整理地内なので、保留地として事業の中で売るのはないかと思うがいかがか。
粕谷防犯交通安全課長	区画整理事業でお借りしているところで、その後の土地の取扱いについては、こちらでは把握しかねるところです。
市川市民部長	所管は街づくり計画部所沢駅西口まちづくり担当になるのですが、当該土地については区画整理事業で保留地として、いずれ売却して区画整理事業の財源に充てると聞いています。

浅野委員	将来、モールができると聞いていて、モールに自転車駐車が出来る。 そこに移転するのか。
粕谷防犯交通 安全課長	今回の移転先がいずれ使えなくなるので、その後は広域集客型商業施設 の敷地内に自転車駐車を確保していただくことになっています。
浅野委員	市の自転車駐車の定期利用の利用料金の根拠は何か。
粕谷防犯交通 安全課長	利用料金は自転車駐車場条例に規定されています。料金の差について は、駅からの距離や階層がある場合は、より遠い方が料金が安くなるよう 設定されています。
浅野委員	駅から遠くはないけれど、より高額な利用料金のところよりは離れてい る。この自転車駐車場に対して自治連から市に要望が出ていると伺ったが そのような要望か。
粕谷防犯交通 安全課長	吾妻町内会連絡協議会から要望が出ていて、暫定駐輪場を建設する地に 新たに市自転車営駐車を建設することが要望されています。
浅野委員	所沢の自治連からは出ていないか。

<p>粕谷 防犯交通 安全課長</p>	<p>自治連からの要望は把握していません。</p>
<p>浅野委員</p>	<p>吾妻の自治連の方から、1,500万円の収入があるのなら、市がもらって保留地だから売らないでやればよいということを伺った。保留地は1,500万円以上の収入にもなり、事業の一環なので難しいと話したが、最終的に商業施設に入って利用者の負担が増すことを危惧している。利用している方は荒幡、久米、住吉、北秋津などの吾妻の方が多い。所沢旧町の方もいらっしゃる。商業施設に入ると市が経営する駐輪場は一切なくなるのか。</p>
<p>粕谷 防犯交通 安全課長</p>	<p>これまで商業施設の中に、開発事業者が自転車駐輪場をつくるように協議を行っているところですが、どのような形にするかはこれから協議するところです。</p>
<p>浅野委員</p>	<p>開発に伴って市の自転車駐車場がなくなる例はない気がする。新所沢駅のパルコの自転車駐車場はパルコの土地でパルコが運営していると思うが、定期契約の金額は幾らか。</p>
<p>粕谷 防犯交通</p>	<p>パルコの地下の自転車駐車場は市営の自転車駐車場で、一般の方の1か</p>

安全課長

月の料金は地下1階で1,580円です。

浅野委員

東口に自転車駐車があって、定期で一般の方は1か月3,000円だった。区画整理事業は区画整理地区内の人にとっては便利なこともあるかもしれないけれど、奥の方の久米や荒幡の人は自分たちがそのことで料金が上がることは困るという話があって、吾妻の町内会連絡協議会の要望はここにずっと置いておけということになると思う。今後できる商業施設の自転車駐車場に対して、市民部で商業施設と市民の声を届ける交渉をするのか。やるのならば市民部か区画整理事務所か。

粕谷防犯交通

商業施設との協議については、西口区画整理事務所と防犯交通安全課の

安全課長

両者でこれまでも協議してきました。今後も協議を行ってまいります。

市川市民部長

費用負担が増える懸念がございましたが、このことについては私たちも十分に認識していて、相手方事業者に対して、現在の市営自転車駐車場の利用料金より負担が増えないことを前提に自転車駐車場設置の協議をしています。

植竹委員

新たな自転車駐輪場の設置を進めているとのことだが、西口の区画整理事業の範囲なので、街づくり計画部が所管する内容だと思っている。今回の議案はそこまで及んでいない。議案第55号は仮の暫定の設置という議案でよいか。

市川市民部長

そのとおりです。私の答弁が過ぎましたが、この議案については暫定的な移転のために条例の一部を変更するものです。

植竹委員

既存の駐輪場と暫定の駐輪場の管理や運営の内容は大きくは変わらないか。

粕谷防犯交通安全課長

おっしゃるとおりです。

【質疑終結】

休 憩 (午前9時33分)

※休憩中に協議会を開催した。

再 開 (午前9時39分)

【意 見】

浅野委員

至誠自民クラブを代表して賛成の立場で意見を述べます。

今回提案された議案は現在、市民が利用している所沢駅西口第1自転車駐車場の場所を移転する内容でした。しかし、移転先は区画整理事業が終了した際には保留地として所沢市は売却する予定ですので、今後、西武鉄道株式会社、株式会社西武ホールディングス、そして住友商事株式会社により建設するショッピングモールに新たな自転車駐車場を整備する方針となっております。そのため、現在自転車駐車場を利用している市民から

すると駐車料金の値上げを危惧していますが、質疑の中で部長がその点については、料金の負担が増えないように開発者と交渉するという力強い御発言がありましたので賛成いたします。

【意見終結】

【採 決】

議案第55号については、全会一致、原案のとおり可決すべきものと決する。

○閉会中の継続審査申出の件について（特定事件）

閉会中の継続審査申出の件については、別紙の内容で申出を行うことと決定した。

散 会（午前9時42分）

特定事件 常任委員会閉会中継続審査申出表

令和3年第2回（6月）定例会

市民文教常任委員会

- 1 市民文化について
- 2 地域コミュニティについて
- 3 市民活動について
- 4 情報の共有と市民参加について（情報公開・市民相談・個人情報保護・広聴）
- 5 消費生活について
- 6 社会保障について（国民年金）
- 7 交通安全について
- 8 防犯について
- 9 社会教育について
- 10 スポーツ振興について
- 11 生涯学習について
- 12 学校教育について