

地区名		西所沢駅 周辺	経路 種別	準特定経路 (西・準 - 1)	路線名	県道西所沢停車場線	対象 区間	0.1 km	
事業	構 想	事業 区分	事業の内容	事業区間(箇所数)	事業者	実施予定期間		進捗率	
						着手 年度	完了 年度		
1		道路	歩行空間の拡充(カラ ーリング)	全域	埼玉県川越県 土整備事務所	H17	H17	100%	

実施に際し配慮すべき事項または実施状況等



地区名		西所沢駅 周辺	経路 種別	準特定経路 (西・準-2)	路線名	県道所沢武蔵村山立川線 県道所沢青梅線	対象 区間	0.7 km	
事業	構 想	事業 区分	事業の内容	事業区間(箇所数)	事業者	実施予定 期間		進捗率	
						着手 年度	完了 年度		
1		道路	横断勾配の改善(車両乗入れ部等の段差解消)	全域	埼玉県川越県土整備事務所	H17	未定		
2		道路	視覚障害者誘導用ブロックの改良・設置	全域	埼玉県川越県土整備事務所	H17	未定		
3		道路	道路附属物の移設・集約	全域	埼玉県川越県土整備事務所	H17	未定		
		道路 関連	道路附属物の移設・集約(路側式標識(速度・駐車)の共架(感知器柱))	1箇所	埼玉県 公安委員会	H16	H16	100%	
4		交通 安全	横断歩行者の安全確保(エスコートゾーンの設置の検討)	金山町交差点	埼玉県 公安委員会	未定			
		交通 安全	横断歩行者の安全確保(音響信号の設置、スクランブル交差点化の検討)	金山町交差点	埼玉県 公安委員会	H17	未定		

実施に際し配慮すべき事項または実施状況等

- 1～3 中央公民館からファルマン通り交差点付近までの電線地中化工事完成後、順次着手予定。
- 3 平成17年3月に実施済。(公安委員会)
- 4 エスコートゾーンについては、警察庁の指針に基づき関係機関と連携を図りながら対応していく(横断歩道のエスコートゾーン設置には、接続する歩道上に点字ブロックの設置が必要)。
- 4 音響信号(視覚障害者用付加装置)については、設置済みである。  
複雑な交差点であることからスクランブル化については、以前から複数の要望を受けているが、西側の二路線には右折レーンがなく、現状で渋滞が発生している状況であり、スクランブル交差点にして歩車分離にした場合、更なる渋滞が予想されるため、現在の交通事情や道路状況ではスクランブル交差点化は不可である。

