

第3章 ヒアリング、まち歩き&ワークショップ等による課題 と対応方策

3-1 関係団体ヒアリング

基本構想の策定にあたっては、当事者である高齢者や身体障害者の意見を聴き、反映することが重要であることから高齢者や身体障害者の関係団体の方々にヒアリングを実施しました。

1) ヒアリング実施内容

- 平成15年6月12日から7月30日までの間、高齢者・身体障害者等の関係団体にヒアリングを行いました。
- 具体的なヒアリング項目は、以下のとおりとなっています。
 - 1. 普段の外出について：外出回数や利用する交通手段
 - 2. よく利用する施設について：施設名称、利用する交通手段、利用にあたって不便に感じる事
 - 3. 行きたいが行けない施設について：施設名称、なぜ行けないのか、行けるようにするためにはどうすればよいか
 - 4. 市内で最もバリアフリーしてほしい場所：駅、道路、施設
 - 5. バリアフリーを進めるためにみんなで取り組むべきこと

【関係団体ヒアリングの実施概要】

団体名	実施日時		参加者数
誰もが使える交通システムにする会	6月12日	18:30~20:30	13名
障害児者を守る所沢連絡会	6月18日	14:00~16:00	7名
所沢市視覚障害者福祉協会	6月19日	10:00~12:00	7名
所沢市聴覚障害者協会	6月19日	18:30~20:30	10名
所沢市長生クラブ連合会	6月24日	10:30~12:00	13名
所沢市身体障害者福祉会	7月31日	13:30~15:00	16名

【関係団体ヒアリングの様子】



▲誰もが使える交通システムにする会



▲障害児者を守る所沢連絡会



▲所沢市視覚障害者福祉協会



▲所沢市聴覚障害者協会



▲所沢市長生クラブ連合会



▲所沢市身体障害者福祉会

2) ヒアリングにおける意見のポイント

ヒアリングを通じて得られた意見を6つのポイントにまとめ、協議会における検討資料としました。

① 駅を中心とする交通結節点のバリアフリーについて

- 駅には「エレベーター」「視覚障害者誘導用ブロック」「車いす利用者用トイレ」は必ず設置してほしいとの声があります。
- エレベーター設置要望の高い駅は、所沢駅1番ホームと西所沢駅となっていますが、バリアフリー化が遅れているすべての駅のバリアフリー化を求める声もあります。
- また、ホームにおける転落防止対策（特に視覚障害者）やホーム及び電車内における案内表示（特に聴覚障害者）への要望も高くなっています。
- 車いすが入れない、自転車が視覚障害者誘導用ブロックの上に放置されているなど問題が指摘されている駅前広場への対応も求められています。（特に新所沢駅、航空公園駅、所沢駅、小手指駅）

② 道路のバリアフリーについて

- 歩道については、市内各地で拡幅、横断勾配の改善、波うち歩道の解消、歩車道間の段差解消、看板等の撤去などが望まれています。（特に所沢サン・アビリティーズ付近）
- また狭い道路に、歩行者・自転車・自動車が共存してしまっている状況が危険であるとの意見が多く見られます。（特に旧市役所付近）
- 信号機についても、青時間延長ボタンや音響信号機の設置などの要望があがっています。

③ 施設のバリアフリーについて

- 施設までのアクセスよりも、施設内が不便であるといった意見が多くなっており、既存施設のバリアフリー化が望まれています。（特にミュージズ、市役所、新所沢公民館、緑寿荘）
- 施設に入るときや施設の中で健常者と一緒に行動できる動線設定（特に車いす利用者）や、室内やトイレ等における緊急時の対応（特に聴覚障害者）が望まれています。
- 公共施設などの新たな施設をつくる場合には、前もって市民の意見を聴き、計画に反映してほしいとの声も多く聞かれました。

④ 心のバリアフリーについて

- 障害者や高齢者などの交通弱者に対する関心を持ってもらえるような社会づくりを求める声が多くなっています。
- そのためにバリアフリーに対する意識を高めるための啓発活動や子供に対する教育などを充実させていくことが望まれています。

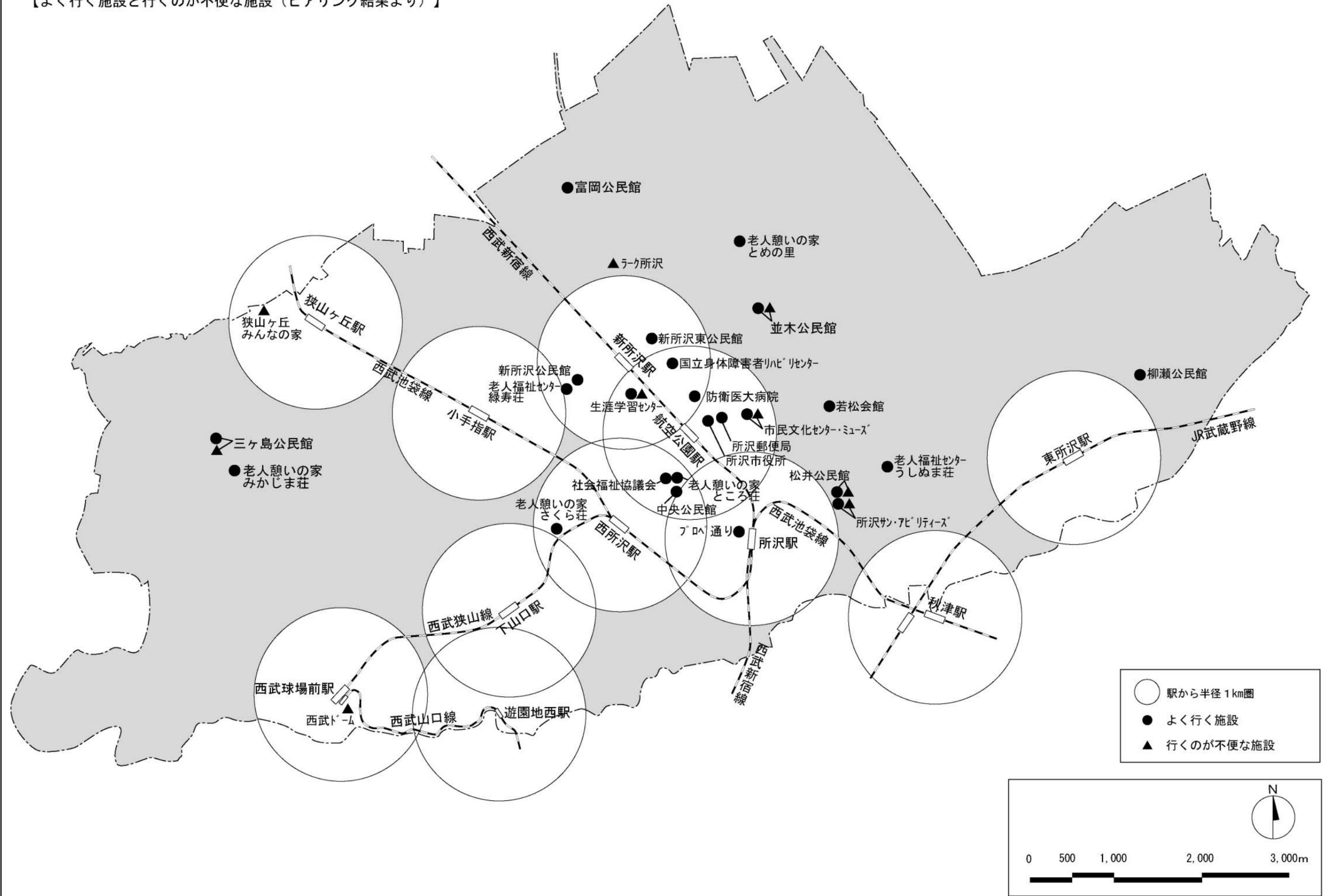
⑤ ソフト施策の充実について

- 施設などのハード面での整備だけには限界があり、市による新たな条例の制定、駅前の放置自転車の解消、バス路線の見直しといったソフト施策とのセットによりバリアフリーを進めてほしいとの声が多く聞かれました。
- バリアフリーマップも障害者の外出を助けるとの声がありました。

⑥ 利用頻度が高く、バリアフリーへの要望の高いエリアと施設

- 特に障害者・高齢者の利用頻度が高い施設は航空公園駅・所沢駅・新所沢駅の3駅周辺に集中しています。
- また、バリアフリーへの要望が高いエリアも、上記3駅周辺となっており、これについて西所沢駅周辺が多くなっています。
- よく利用する施設としては、市役所、ミュージズ、所沢サン・アビリティーズ、社会福祉協議会（旧市役所）等があげられています。（次ページ参照）
- 行くのが不便な施設としては、ミュージズ、所沢サン・アビリティーズ等があげられています。（次ページ参照）

【よく行く施設と行くのが不便な施設（ヒアリング結果より）】



3) 項目別意見

場 所	よく行く施設	行くのが不便な施設	不便なこと・改善してほしいところ (※EVはエレベーター、ESCはエスカレーターの略)		
			駅	道路	施設
航空公園駅周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 市役所 ● 市民文化センター「ミューズ」 ● 社会福祉協議会(旧市役所) ● 中央公民館 ● 防衛医大病院 ● 老人憩の家とところ荘 ● 所沢郵便局 	<ul style="list-style-type: none"> ● 市民文化センター「ミューズ」 	<p>【駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 坐骨が痛くなるので洋式トイレの便座を縦型から丸型にしてほしい。 ● 東口のESCは昼間の点検が多く、使いたいとき使えない。夜間にしてほしい。 ● 東口の下りESCの位置が悪く利用されていない。 ● 点字ブロックが分かりにくい。 <p>【駅前広場】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 広場が広すぎて位置を把握しづらい。 ● 歩車道の境界をフェンス等で仕切ってほしい。 ● 休日、駅周辺に車いす対応の駐車場がなく不便。 ● 駅前に交番がなく不安。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 並木地区の歩道は広いが、車止めが危険。 ● 自転車の場合は社協横の坂が急でつらい。路上駐車が 多く、横を自転車等で通り過ぎるときに危険。 ● 防衛医大病院から航空公園駅までは、横断勾配が急な箇所がある。 ● 所沢郵便局前のT字路の青時間が短い。 ● 防衛医大病院前信号の歩行者青時間は長くてよい。 ● ミューズでコンサートがある時は、夜10時過ぎでも音響信号機を鳴らしてほしい。 ● 駅前交差点の信号の青時間が短く、足が不自由だとスクランブルを斜めに渡れない。また、目が見えないと青時間延長ボタンの位置が分からないので、携帯端末が一番良い。 ● パークタウン商店街のレンガ、タイル敷は雨が降ると滑って危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 市役所旧庁舎には、EVが2機あるが常に1機は止まっている。車いす用トイレが1階にしかない。 ● 市役所東口は入口が狭くぶつかる。点字ブロックや音声情報を充実してほしい。 ● ミューズは、施設内に点字ブロックがなく、案内人も不足。1階と2階の途中のトイレは使えない。 ● ミューズは、入口に階段があり車いす利用者が遠回りをしなければ中に入れない。駅からも遠い。 ● ミューズは、中が暗く段差があり、ガイドを頼まないと行けない。 ● 文化会館は、車止めで車いすが入れない。 ● 公団住宅は階段だらけでバリアフリーとは程遠い。
新所沢駅周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 国立リハビリテーションセンター ● 新所沢公民館 ● 新所沢東公民館 ● 生涯学習センター 	<ul style="list-style-type: none"> ● ラーク所沢 ● 生涯学習センター 	<p>【駅前広場】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東口広場に車止めがあり、車いすが通れない。視覚障害者もぶつかってしまう。 ● 西口広場の歩車道段差の解消。(西武鉄道用地) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 新所沢駅横立体交差(アンダーパス)にEVを設置してほしい。 ● 緑町から榎町へ抜ける道の歩道上に電柱があり、車いすは通れない。 ● アンダーパスは、階段の自転車用レールが利用しづらい。 ● 航空公園駅から生涯学習センターに向う歩道は、電柱が歩道の中心に立っており、車いすが通れない。 ● アンダーパスができて、生涯学習センターへのアクセスが遠回りになった。 ● ラーク所沢へのアクセス手段がない。 ● 松葉町のスクランブル交差点は、歩道端が丸みを帯びていて、方向を認識しづらく、まっすぐ渡るつもりが斜めに渡ってしまうことがある。 ● 国立リハビリテーションセンターから歩道橋を渡り、弥生町から松葉町へ行く歩道は、130cm程度しかなく、車いすはぎりぎり。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 緑町郵便局は、入口のスロープが狭く、手動車いすでぎりぎり。電動だと通れないのではないのか。 ● 国立リハビリテーションセンター病院に手話のできる人を置いてほしい。 ● 新所沢公民館の本館から大講堂への通路は、段差がやたらとある。改築ができないのはわかるが、何とか対応できないか。 ● 緑寿荘は、部屋の入口に10cm程度の段差がある。高齢者ばかりの場合、車いす利用者を介助できないことがある。

場 所	よく行く施設	行くのが不便な施設	不便なこと・改善してほしいところ (※EV はエレベーター、ESC はエスカレーターの略)		
			駅	道路	施設
所沢駅周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 所沢サン・アビリティーズ ● 松井公民館 ● プロペ通り（商店街） 	<ul style="list-style-type: none"> ● 所沢サン・アビリティーズ ● 松井公民館 	<p>【駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 番ホームに EV を設置してほしい。 <p>【駅前広場】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 駅前みずほ銀行近くの放置自転車の解消。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 所沢サン・アビリティーズ近くの歩道の横断勾配や切り下げが急で平滑でない。側溝の蓋も危険。 ● 松井公民館前の歩道は狭く、段差が大きく、平滑でない。歩道橋の手すりの改善。 ● 松井公民館と道路反対側を結ぶ横断歩道がほしい。 ● 県道練馬所沢線は歩道が 1m 弱程度しかなく狭いので自転車がすれ違えない。 ● 県道練馬所沢線は、歩道が車道側に傾斜して危険。 ● 旭町七世橋から旭町公民館へ向かう坂道が車いすでは危険。橋の欄干の蔦が枯れ落ち、歩きにくい。 ● 根岸交差点（五差路）にエスコートゾーンを望む。 ● プロペ通りでは自転車を降りてほしい。 	
西所沢駅周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 老人憩の家さくら荘 		<p>【駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● EV がないので設置してほしい。 ● 下りの ESC がないので困っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅から西所沢郵便局までの歩道が狭い。 ● 老人憩の家さくら荘までは、坂が多くて大変。 ● 西所沢から小手指に向かう上新井ガードのところが狭く、歩くのが大変。 ● 駅近くの踏切で長時間待つことがあるが、歩行者が遮断機をくぐり抜けて危険。 	
小手指駅周辺	—	—	<p>【駅前広場】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 北口広場に車いす用駐車スペースがなく不便。（以前はあった） 		
狭山ヶ丘駅周辺	—	<ul style="list-style-type: none"> ● 狭山ヶ丘みんなの家 	—	<ul style="list-style-type: none"> ● みどり保育園の横の道。10m ほどの距離の一方通行に逆走する車あり。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 狭山ヶ丘みんなの家に一人で行くと、福祉タクシーが増額になるのでいけない。
西武球場前駅周辺	—	<ul style="list-style-type: none"> ● 西武ドーム 	—	—	<ul style="list-style-type: none"> ● 西武ドームは、球場内で車いすが使えない。
秋津駅周辺	—	—	<p>【駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 新秋津駅との乗換が不便。 	—	
東所沢駅周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 柳瀬公民館 	—	<p>【駅】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 階段の手すりが途中で終わってしまい、怖い。 	—	
駅から 1km 圏外や特定ができない場所	<ul style="list-style-type: none"> ● 地元やその他市立公民館 ● 市内各地の老人憩いの家及び老人福祉センター ● 町内会館 ● デパート ● ゴルフ場・練習場 ● 郵便局、銀行、病院 など 	<ul style="list-style-type: none"> ● 並木公民館 ● 三ヶ島公民館 ● カラオケ BOX やライブハウス ● 洋品店 ● スポーツ施設 など 	—	<ul style="list-style-type: none"> ● 小手指公民館（本館）付近は、歩道がないか、あっても電柱が真ん中に出ているところがある。自動車の交通量も多く危険。 ● 狭山湖入口交差点の改善 ● 秩父学園へ抜ける道は、学園入口交差点から歩道上に電柱があり、車いすは通れない。 ● 三ヶ島公民館近くの文教通りは近くに学校もあるが歩道が整備されていない。 ● 花園付近の T 字路。秋草学園の生徒が富岡方面へ自転車で通っていく際の事故が多い。 ● 下富の旧鎌倉街道の狭山市への抜け道は、建物のビニールの囲いが道の方に風であおられて危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 市内各地にある飲食チェーン店は、必ず入口に階段がある。コンビニやファミレスなども段差があり、入れないことが多い。 ● 老人福祉センターうしぬま荘は駐車場が少なく、やむを得ず東川沿いに停めることもある。 ● 三ヶ島公民館は、ところバスを使ってもいけるが本数が少なくて結局は歩いて行く。 ● 公共施設の会議室やトイレなどには、聴覚障害者に緊急を知らせる手段がないので不安。 <p>【行きたいが行けない施設】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 市内の飲食チェーン店（入口に段差あり）やファミレス（1F が駐車場、2F へは階段のみ）

◇全般的な意見（場所を特定するもの以外）についてのまとめ

項目		意見
エレベーター、エスカレーター、階段		<ul style="list-style-type: none"> ● エレベーターの設置、下りエスカレーターを設置。（車いす利用者、高齢者） ● 車いすでのエスカレーター利用はこわいので、全ての駅でエレベーターを設置してほしい。（車いす利用者） ● エレベーターはもう少し長めに開いてほしい。 ● 駅階段の手すりに点字表示をつけてほしい。（視覚障害者）
案内表示、案内放送		<ul style="list-style-type: none"> ● 電車の発車合図の音楽が長く、どちらに行ってもよいか分からなくなる。（視覚障害者） ● 駅の自動改札で何で止められるのかが分かるように表示をしてほしい。 ● エレベーターはホーム端にあることが多いが、中央付近にあると便利。（車いす利用者等） ● 緊急事態の際の表示（ホーム及び車内）をしてほしい。アナウンスのみの対応ではダメ。（聴覚障害者） ● 案内放送をたまに違うホームのものを取り違えることがある。（視覚障害者） ● 文字放送の設置。電車内と駅のホームの両方に。全ての駅につけてほしい。（聴覚障害者） ● 駅の放送で「白線の内側で・・・」というのがまだある。視覚障害者は白線といわれても場所が分からない。（視覚障害者）
ホーム		<ul style="list-style-type: none"> ● ホームと車両の段差解消（車いす利用者） ● 段差解消板の設置が端の車両になることが多く、移動が長く不便。（車いす利用者） ● ホームで、電車のどこにシルバーシートや車いす用スペースがあるかわかるようにしてほしい。（高齢者、車いす利用者） ● ホームのベンチにもシルバーシートがほしい。 ● ホーム端や階段の位置が分かるような工夫をしてほしい。（視覚障害者） ● ホームに転落したこともあり、ホーム柵やホームドアを設置してほしい。（視覚障害者）
その他		<ul style="list-style-type: none"> ● 電車が止まった時に遅れることを先方に伝えてもらおうと駅員に頼んでも忙しいと構ってくれないときがある。心のバリアフリーができていない。 ● 券売機を改札のそば（両側）に設置してほしい。 ● 券売機のトラブルの際に、駅員を呼び出しても小さい窓で声だけの対応なので、コミュニケーションが取れない。 ● 駅員の数が少ない。混雑時には増員をして、困ったときにボタンを押せば駅員が来てくれるようにしてほしい。
駅前広場について		<ul style="list-style-type: none"> ● EVの場所が分かりにくい。 ● 自転車が点字ブロックの上に置かれており、歩行の妨げになる。（視覚障害者） ● 広場に入るところに車止めがしてあり、車いすが通れない、歩いているとぶつかる等の問題がある。（車いす利用者、視覚障害者）
バスについて		<ul style="list-style-type: none"> ● ノンステップバスをもっと増やしてほしい。 ● ところバスの増便とノンステップ化。ルートの見直し。 ● ところバスのバス停は車いすで乗降できないところが多すぎる。（車いす利用者） ● 停車中には、「～行きです」という放送を流してほしい。バスがいるのかどうか分かりにくい。 ● 停車位置がいつもと違うときには、降りてからの位置が分からなくなることがあるので一声かけてもらおうと助かる。
道路について	歩道	<ul style="list-style-type: none"> ● 幅員：拡幅、統一、狭幅員歩道における縁石の除去（自転車が通る際、歩いていて怖い） ● 段差・舗装：横断勾配の見直し、波うち歩道の解消、補修等で発生した凹凸の解消 ● 側溝：穴や幅が大きいと白杖や車いすの前輪がはまってしまうことがあり危険。雨でも滑りにくい素材にしてほしい。 ● スクランブル交差点：目の見える人にとっては便利だが、目が見えないと斜めに渡れなく、2回横断する方が安心。青信号のときは無防備になりがちなので、信号無視をする車両の取締りの強化をしてほしい。（視覚障害者） ● 看板など：商店からはみ出し陳列や看板、のぼりが歩行の妨げになる。 ● その他：街路灯の設置、植栽の適正配置、自転車や木の根は歩行のじゃまになることが多い。民地内の樹木も障害になることがある。
	車道	<ul style="list-style-type: none"> ● 全体的に幅員が狭い。自転車に乗っていると車が横を通るのが怖い。 ● アンダーパスは、歩行者・車いす利用者にはマイナス。
	自転車道	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道と分けてほしい。（視覚障害者） ● 全体的に歩道はあるが、自転車はどこを走ればいいのか。車道は交通量が多くて危ない。車、歩行者、自転車それぞれのことを考えてほしい。 ● 歩道や横断歩道では自転車は降りてほしい。
	信号	<ul style="list-style-type: none"> ● 信号はどこでもメロディーが流れていれば助かる。（視覚障害者） ● 手押し信号の長さが場所により異なる。青時間延長ボタンを押してもあまり変わらない。 ● スクランブル交差点にも交通弱者用ボタンをつけてもらいたい。 ● 信号現示の切り替えについて、車赤→歩行者青までの時間を長くするなど安全性を確保してほしい。

項目		意見
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ● 電線の地中化推進 ● 点字ブロックは滑りにくいものに ● 右手の不自由な人もいれば、左手の不自由な人もいるので、手すりは階段の両側に設置してほしい。 ● 踏切を道路と同幅員でまっすぐに整備してほしい。車いすの前輪が入り込まないような構造にしてほしい。
施設について		<ul style="list-style-type: none"> ● まずは既存施設を改善して使えるようにしてほしい。 ● 車いす用トイレの拡充。(車いす利用者) ● 雑居ビル内の病院へ行くとき、エレベーターに音声案内や点字がなくて困る。 ● 部屋を閉め切った際に室外で何が起きているかわからない。室内やトイレ内で緊急を知らせる合図がほしい。(聴覚障害者) ● エレベーターに一人で乗っていて、万が一停止した場合、ほとんど音声のみの対応になるので不安である。(聴覚障害者) ● 警察や市役所などの主要な施設に手話のできる人を最低一人はおいてほしい。プライバシーの問題があるので・・・(聴覚障害者) ● 学校のバリアフリー化。障害児がサポートなしで生活できるように。 ● 施設入口が引き戸では車いすが入れない。 ● 障害者が利用しやすい宿泊施設がない。 ● ファミレスやコンビニのバリアフリーを市の条例で規定してほしい。(入口が2階だったり、引き戸だったりする)(車いす利用者) ● 高齢者施設のように、視覚障害者や聴覚障害者が専門に使える施設があればよい。 ● 公共施設で受付の人の対応が、障害者に対して冷たいところがある。 ● 施設内での利用に困ったときの人的支援。 ● ホテルにいと、ノックされても気づかないし、ルームサービスも頼めない。(聴覚障害者) ● エレベーターや銀行ATM(自動支払機)も対応は声だけの対応なので、目で見て分かるような対応をお願いしたい。(聴覚障害者) ● 点字ブロックだけでなく、点字表示や音声案内も有効。(視覚障害者) ● 新たに施設をつくる時には市民の意見を前もって聞いてほしい。
バリアフリーを進めるためにみんなで取り組むべきこと		<ul style="list-style-type: none"> ● 声かけや手助けなど心のバリアフリーを進めるべき。 ● 啓発活動などを通じて、バリアフリーやまちづくりに対する住民の意識向上に努めてほしい。 ● 立派な施設も良いが、お金がかかること。市民それぞれが共生する意識の高揚も重要である。 ● 電車内にも表示板をつけるよう国の法律を定めてほしい。 ● 市ごとにバリアフリーの必要性は違っているはずなので、独自の福祉のまちづくり条例を作してほしい。 ● バリアフリー便利帳(営団地下鉄が作成しているようなものの所沢版)の作成。 ● 市民意見をきちんと構想に反映するようにしてほしい。 ● 交通バリアフリーは、車いすや目が見えない人のためのものと考えられている。聴覚障害者のことにも十分に配慮してほしい。 ● 聴覚障害者に対して情報を十分に提供できるような設備を整えてほしい。 ● 福祉のことならここに相談すればよいという「福祉の電話」を設置するなどして、市役所内のバリアフリーを進めてほしい。
その他		<ul style="list-style-type: none"> ● 基本構想では重点整備地区を決めるということだが、できれば市全域のバリアフリーのレベルの底上げをしてほしい。 ● バリアフリーからユニバーサルデザインへ。障害者を区別するのではなく、みんなが生活する社会であり、誰もが使いやすいことが重要。 ● どこでもいいので、市民が誇りを持てる街並みを作してほしい。 ● 高齢者、障害者など誰が見ても分かりやすいサイン(案内表示)としてほしい。 ● 案内表示だけでなく、手元にわかりやすいパンフレットがあることも必要。バリアフリー対応の店などのマップを作れば、商店街も繁盛するのではないか。 ● 点字ブロックは、いろいろな場所につながっていると分かりにくいので、まずは階段までつなげて、手すりをきちんと踊り場や階段の端まで設置する。 ● 点字ブロックのJIS規格遵守。 ● タクシーを呼ぶとき、飲食店に出前を頼むときなど聴覚障害者はFAXで依頼するが、返事が返ってこないことが多い。 ● 階段の裏側に入り込んで頭や肩をぶつけることがあるので、階段の裏側はふさいでほしい。また階段の降り口が見えにくいことがあるので、色を変えるなどの工夫が必要。(視覚障害者) ● 美観ばかりではなく、安全性を最優先させてほしい。

3-2 第1回まち歩き&ワークショップ（第2回協議会）

1) 目的

第1回協議会において重点的に整備するエリアと決まった「所沢駅」「航空公園駅」「新所沢駅」「西所沢駅」周辺を対象に、8つの班に分かれてまち歩きを行い、よいところ、悪いところ、バリアフリー化すべき経路について話し合いました。

この結果を踏まえ、第3回協議会では重点整備地区の区域、特定経路・準特定経路の設定について検討を行いました。

2) 実施概要

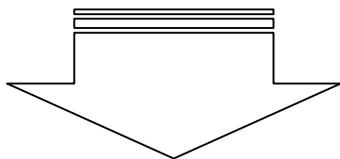
(1) 日時：平成15年9月27日（土） 13:00～17:00

(2) 参加者：89名

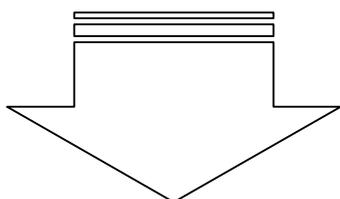
市民（高齢者・身体障害者等の関係団体、ガイドヘルパー、手話通訳者、公募）50人、協議会メンバー12人、市職員22人、コンサルタント5名）

(3) プログラム

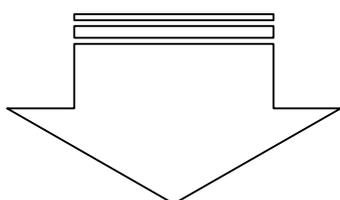
1. 班別に集合し、開会



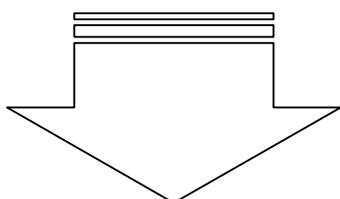
2. まち歩き (8班別)



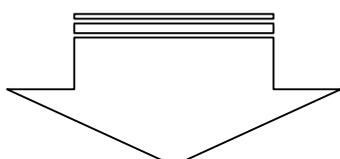
3. まち歩きのまとめ



4. まち歩き結果の発表



5. 久保田会長からの講評



6. 閉会

3) 指摘事項

●悪いところ
○良いところ

☆ 1班 担当エリア：所沢駅

箇所	指摘内容
東口広場	<ul style="list-style-type: none"> ● インターロッキングの色と形状が点字ブロックと間違える可能性がある。 ● 点字ブロックの色と形状が良くない。 ● 点字ブロックは街並みデザインのために、黄色以外の色が使われている。 ● 西口と東口で点字ブロックの設置の仕方が違うのは、区画整理と再開発の違いか？
東口広場～改札	<ul style="list-style-type: none"> ○ 階段の手すりが連続しているのが良い。点字も上下についている。 ● 点字ブロックと柱の間の幅が狭い。 ● 障害者用トイレ入口に点字ブロック表示がない。ボタンの高さが悪い。 ● 障害者用トイレに行くための点字ブロックがない。普通トイレに行くのに視覚障害者には男女の区別が分からない。 ● 男女トイレ区別が分かる音声案内装置があればベスト（視覚障害者対応）。 ● 車いす用のトイレはどの障害者も利用できるような点字ブロックがほしい。 ● トイレに点字ブロックがない。
改札付近	<ul style="list-style-type: none"> ○ 点字案内板が良かった。全駅にあればよい。斜めに傾いているのが良い。 ○ 運賃表が使いやすい。 ○ テンキーの券売機が使いやすい。 ○ 店などが出張ってなくて歩きやすい（通路部分）。 ● 券売機の点字が不完全である。 ● 車いすでも使いやすい券売機を。 ● 車いすでも見やすい路線図を。 ● パスネットとスイカの統一を早く。
ホーム	<ul style="list-style-type: none"> ● 車両編成を示す点字ブロックが必要。 ● 列車進入を知らせる警報装置の設置。 ● もし事故があった場合などのための電光表示板をつけてほしい。 ● ホームにトイレの数が少ないのもっと増やしてほしい。 ● ホームには車いす用トイレがない。 ● ホーム階段の降り口の点字ブロックに穴があった。 ● 点字ブロックに導かれた位置に電車が止まらない場合がある。 ○ 階段の下がふさがれているので視覚障害の方には良かった（迷い込まない）。
西口広場	<ul style="list-style-type: none"> ● 点字ブロックの色が良くない。

☆ 2班 担当エリア：所沢駅東口～松井公民館

箇所	指摘内容
東口広場	<ul style="list-style-type: none"> ● 広場内の放置自転車が歩行の妨げとなる。 ● 点字ブロックの色が分かりにくい（駅に向かう通路部分は黄色だが、広場に入るとグレーになる）。 ● 電話ボックスに誘導するブロックがない。 ● バス停にも点字ブロックやこのバスがどこに行くバスかが分かる音声案内を。
駅前東口通り （市道 1-6 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道と店の間に段差がある。 ● 歩道中央に車止めがあり、視覚障害者は危険。 ○ 歩道と車道がフラットに接続していて良い。
駅前東口通りから左折した通り （市道 1-7 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● たばこの箱の厚さほど浮き上がったマンホール。 ● 歩道中央の車止め。 ● 植え込みと歩道との段差。 ● 電柱に残った捨て看板用のハリガネが危険。
踏切周辺（踏切北：市道 1-481 号線、踏切南：市道 1-807、808 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道のない道路。外側線もない。 ● 踏切部分の幅が狭い。段差も多い。隙間もあり白杖が引っかかる。 ● 公共施設（市民医療センター）の看板が小さく見づらい。 ○ 歩行者に分かりやすい警告表示（『危険とまれ』）。
所沢陸橋 （市道 1-1 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 階段しかない。 ● 階段の手すりが最後の部分はないので、視覚障害者にとっては危険。 ● エレベーターは防犯上の問題などからつけるのは難しいのではないかと。歩行者が少なく、費用対効果が小さい。
県道 練馬・所沢線	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道が狭い。車いすが車道を通っているのを見た。 ● 歩道の傾斜がきつく、車いすは危険。 ● 側溝の穴が大きいので杖が引っかかる。車いすも通りにくい。 ● 車いすや高齢者だけでなく、いろいろな人にとって危険。 ● 沿道の家から葉が外に出ていてあたると危険。 ● 医療センター入口交差点東側の歩道中央に電信柱がある。植栽を狭めればよい。 ● 歩道のガードレールの端の部分が危険。 ● サンアビ前の歩道橋に手すりがなかったり、手すりがある箇所も途中までしかない。
特定経路について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 踏切を通るルートと陸橋を通るルートどちらにしてもバリアが多く、実際に歩いている人は少ない。 ・ 駅から車いすの乗れるバスを充実させればよいのではないかと。ところバスは本数も少なく、車いすが乗れない。

☆ 3班 担当エリア：所沢駅西口～中央公民館

箇所	指摘内容
西口広場	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅前広場の点字ブロックの色が分かりにくい。 ● 放置自転車が点字ブロックの上に置かれている。
西口広場～改札	<ul style="list-style-type: none"> ● 階段の手すりが一段しかない。 ● 階段の点字ブロックの並べ方。
プロペ通り (市道 1-525 号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● プロペ通り入口からダイエーに行くところの放置自転車対策。ダイエーに渡る信号がない。 ● プロペ通りに点字ブロックをつけてほしい。 ● プロペ通りのバリアフリー化、点字ブロックの設置、放置自転車、店舗への出入りに段差。 ● 商店への出入口のバリアフリー化を。 ● ダイエー向かいのプロペ通り入口に歩道の段差。 ● 駅からプロペ通り入口で急勾配のところあり。 ○ プロペ通りの石だたみは毎年市の補助でなおしている。
県道 久米・所沢線	<ul style="list-style-type: none"> ● 丸井前点字ブロック上の自転車。 ● 丸井前の横断歩道に信号がない。 ● ダイエー向かいの歩道が狭い。商店の品物が歩道にはみ出している。 ● ダイエー前の信号機がなくて危ない。
ファルマン通り交差点 (根岸交差点)	<ul style="list-style-type: none"> ● 根岸交差点が危ない。 ● 交差点の歩道が狭い(130cm)。 ● 交差点待ちの人がいると狭い。信号待ちの人の後ろを通れない。 ● ファルマン交差点の改良を。狭い、渡れない、勾配がきつい。 ● 青時間が短い(青時間 20 秒、点滅 10 秒)。
県道 練馬・所沢線 (ファルマン通り交差点～スカイライズタワー) <北側>	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道と車道のすり付けが急勾配。車いすではきつい(200cm×45cm)。 ● 歩道上の点字ブロックの意味(連続性がない)。 ● 歩道と民家の間に穴(側溝)。
県道 練馬・所沢線 (コンセールタワー前)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 歩道上にベンチがあってよい(4ヶ所)。 ○ 幅員が広くてよい。歩道はこれくらいの幅があると良い。 ● ベンチの前に街路灯のメータがあり邪魔。 ● 歩道突きあたりまで点字ブロックがあり、視覚障害者は壁にぶつかる。
県道 練馬・所沢線 (フォーラストタワー付近)	<ul style="list-style-type: none"> ● 植込みが歩行者の邪魔。 ● 商店街前の歩道上のポールが歩行者の邪魔。 ● 南側に渡る信号に音声案内なし。
県道 練馬・所沢線 (スカイライズタワー～中央公民館) <南側>	<ul style="list-style-type: none"> ● 信号を渡ったところの歩道が急勾配。 ● 歩道上に店の看板。

箇 所	指摘内容
県道 練馬・所沢線 (中央公民館周辺)	<ul style="list-style-type: none"> ● 点字ブロックはもう少し内側へ。 ● 横断歩道に埋め込み石があり、道路がへこんでいる。 ● この歩道に音声信号があるのはよいが、反対側に歩行者用信号なし。
県道 練馬・所沢線 (全般)	<ul style="list-style-type: none"> ● U字溝のふたが開いていて危険。 ● 歩道への自転車の乗り入れが危険。 ● 電柱の看板(『ここは歩道です自転車に乗らないで』)が最近少ない。
その他(場所特定なし)	<ul style="list-style-type: none"> ● 自転車放置禁止の看板を立てたが一向に良くなるしない。 ● 歩道の傾斜が強いところが多々ある。 ● 雨水柵の網目が大きいので杖がはまってしまう。 ● 商品・看板のせり出しが問題。 ● 歩道の中央の植樹があり歩行者に危険。 ● 歩行者用信号をつける。 ● 坂道への対策。 ● 公共施設の建設にあたりバリアフリー化を。 ● 排水溝のふたの穴が大きいので杖がはまってしまう。 ● 植木の段差があって危ない。 ● 歩道の段差きつい。
やるべきこと	優先順位 1 : プロペ通り(市道 1-525 号線)の点字ブロック。 優先順位 2 : 銀座通りの改良。 優先順位 3 : ファルマン通り交差点の改良。

☆ 4班 担当エリア：航空公園駅西口～中央公民館

箇所	指摘内容
中央公民館周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 警告ブロックと誘導ブロックの配置が逆。 ● 点字ブロックと車止めのポールの位置が近いため、歩行者がぶつかる。
社会福祉協議会	<ul style="list-style-type: none"> ● 南側入口の部分が急な勾配になっているため、一時停止しないとつまづく。
社協東側道路・社協横横断歩道 (市道 1-651 号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 横断歩道のところに音声ガイドのある信号機があると良い。 ● 横断歩道を渡るとき、車の音だけで判断せざるを得ない。 ● 横断歩道の入口が分からない。 ● 点字ブロックを横断歩道の幅分だけ設置した方が良い。
社協東側道路・文化会館付近 (市道 1-651 号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 手すりの端が道路に飛び出していて歩行者にとって危険。 ● 足元に（スロープ用の）ブロックが飛び出していて歩行者にとって危険。 ● 文化会館出入口にある階段に、警告ブロックがないため転落の危険がある。 ● 文化会館側の歩道を広げて、歩行者・自転車の通行が安心してできるようにしたら良い。文化会館向かいの住宅側に歩道はなくても良いと思う。 ● 路側帯の中央に交通標識があり邪魔である。車のための標識で歩行者のためではない。
社協東側道路・ところ荘横 (市道 1-651 号線)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 歩道の幅がしっかり確保されていて良い。ただし歩道の真ん中に交通標識などは設置しないこと。 ○ 車止めの上部が黄色になっているのは良い。 ● 航空公園駅方面から来る場合、正面に突然車止めが出てくる。回避するように視覚障害者用誘導ブロックが車道に誘導しているが、車道に下りてどのように歩いていいのか分からない。 ● ブロックは上面を白か黄色で塗ると良い。
社協東側道路・ところ荘 (市道 1-651 号線～国道 463 号)	<ul style="list-style-type: none"> ● 路側帯に標識が 2 本続いてある。 ● (国道 463 号との) 交差点横断歩道の幅の中に電柱と支柱があつて危険。
ひばり児童館角 (市道 3-741 号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 横断歩道の位置がわからない。 ● 駅へ曲がる重要な経路にも関わらず、曲がり角が分からない。 ● 音声誘導が欲しい。 ● 角に駅への標識がほしい。 ● 児童館前の歩道は現状から延長して、駅への曲がり角まで増設できたらよい。赤色の分離標識も突起があつて危ない。
明峰小学校前 (市道 3-788 号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 排水溝のふたの穴が大きくて、白杖がはさまってしまう可能性が高い。 ● 公園側の歩道と路側帯がダブルで設けられている。1 つにすれば広くなるのに。

箇 所	指摘内容
西口駅前 (市道3-788号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 視覚障害者には駅の入口が分からない。 ● 歩道(路側帯)に不法駐輪がいっぱい、おまけに不法駐車も。
航空公園駅	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅内の点字ブロックの色が回りと同色なので分かりにくい。 ● 駅東口のエレベーターに音声ガイドがない(西口にはある)。

☆ 5班 担当エリア：航空公園駅東側

箇所	指摘内容
航空公園駅	<ul style="list-style-type: none"> ● 改札付近の点字ブロックをグレーではなく黄色にすべき。 ● 3F（改札階）のエレベーターの表示（どこにあるのか）分かりにくい。 ● エレベーターの場所が分かるように音声標識がほしい。
東口広場 （市道3-853号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道進入用スロープが急なところがあり、歩行者・車いすにとって危険。 ● 駅前のバス・タクシー乗り場の段差が厚い（25cm）。足の悪い人は乗りにくい。 ● 駅前の植え込みが盛り上がっていて危ない。 ● 駅前の点字ブロックが分かりづらい。弱視では分からない。 ● 駅前交差点の歩行者信号の時間が短いため、斜め横断ができない。
わらわら付近 （市道3-853号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 駐車場の出入りで事故が頻発。車止めがなく、飛び出しが不安。 ○ 階段に黄線があるので階段だと認識できる。
並木通り（市道3-853号線）（所沢市役所付近）	<ul style="list-style-type: none"> ● 点字ブロック、段差を視覚的に分かりやすくして欲しい。 ● 北側歩道に点字ブロックなし。 ● 市役所北側の歩道脇にある排水溝のふたに白杖が入ってしまい危険。 ● 市役所～郵便局間、歩道と車道の段差1cmだが、車いす前輪が引っかかってしまい危ない。識別できるよう工夫が必要。
並木通り（市道3-853号線）（郵便局交差点）	<ul style="list-style-type: none"> ● 横断時間が短い。20秒ほど。
並木通り（市道3-853号線）（所沢警察署付近）	<ul style="list-style-type: none"> ● バス停に段差の識別をして欲しい（縁石にペンキが塗ってない）。 ● コンビニ前の歩道がでこぼこ。
並木通り（市道3-853号線）（ミュージズ付近）	<ul style="list-style-type: none"> ● 交差点の車止めのブロックはぶつかっても危なくない材質に。 ● 交差点の車止めの色は明るく分かりやすい色にして欲しい。 ● ミューズ前のバス停に歩行者信号をつけ、横断歩道を。 ● 側溝のグレーチング（ふた）に白杖がはまってしまう。 ● ミューズ前のバス停の段差が急。 ● ミューズ内の自転車は自転車置き場へ。 ● ブロックの歩道はでこぼこしているので、車いすだと不便。
所沢税務事務所前 （市道3-852号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道上の車止めの間隔が85cmで車いすが通りにくい。
NTT 南側道路 （市道3-852号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 玄関タイルが雨天の際滑りやすい。 ● 歩道に亀裂。植込みの木の根の隆起のため。

☆ 6班 担当エリア：新所沢駅東側～市役所

箇所	指摘内容
新所沢駅	<ul style="list-style-type: none"> ● エレベーターには TEL があるが、緊急のときはどのような対応になっていますか。 ● 駅の床に広告があり、紛らわしい。(点字ブロック)
東口広場	<ul style="list-style-type: none"> ● バス乗り場のグレーチングの網目が広い(一般道にもたくさんあり)。 ● 車止め(自転車止め)のすぐ外側に放置自転車。 ● 9:00以降の放置が特に問題。 ● 車止めの幅が狭い(70cm)。 ● 歩道の点字ブロックが分かりにくい(色)。
駅前通り (市道3-6号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道の傾斜がきつい。 ● 歩道と車道の段差。
新所沢駅東口入口交差点	<ul style="list-style-type: none"> ○ 視覚障害者にとってはスクランブルが安心。 ● 歩行者用青時間の延長。 ● 音声信号が必要。
市道3-733号線	<ul style="list-style-type: none"> ● 沿道店舗に車いす用スロープがあるが、その前に自転車がとまっていて通れない。
立体交差入口の交差点	<ul style="list-style-type: none"> ● 信号に音声案内が必要。
立体交差入口～弥生町交差点(市道3-490号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● ケヤキ並木が歩道を狭めてしまっている(東側)。 ● 横断歩道のところにあるグレーチングの溝が広い。 ● 国立リハビリテーションセンター歩道橋に休憩場所が必要。
弥生町交差点～公民館(市道3-490号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 植樹の根の盛り上がりで歩道がでこぼこ(東側)。 ● 歩道に点字ブロックがない(西側、美原小学校交差点付近)。
公民館	<ul style="list-style-type: none"> ● 公民館入口の点字ブロックをさえぎる形でグレーチングがある。
環境研修センター付近(市道3-851号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 信号の音声案内がない。 ○ この道路は歩道が広くてよい。
防衛医大病院入口(市道3-851号線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 防衛大入口ロータリーのところは、車道、歩道の段差がなく、視覚障害者には分からない。 ● 南側入口の横断歩道の信号に音声案内がない。 ● 防衛医大前のバス停:歩道からバス停への傾斜がきつい(バス停のブロックが高いので)。
その他(全般的、場所不定)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 視覚障害者にとってはスクランブル交差点が良い。 ・ 自転車と車いすとの交錯をなくす方策はないか。

☆ 7班 担当エリア：新所沢駅西側

箇所	指摘内容
新所沢駅	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅のエレベーターの鏡の高さは車いすの目線にあわせて低く。
駅西口広場付近	<ul style="list-style-type: none"> ● 2.5m くらいスロープに。 ● 駅前の噴水に入るとき、点字ブロックのすぐそばにポールがあった。 ● 公団とミナミプラザの間の道路に頑丈な鉄柵があるが、間隔が狭く、歩道がないにもかかわらず車いすが入れない。一部切断願いたい。 ● みずほ銀行前、誘導ブロックの上に自転車。 ● 西友前の買い物客の自転車が多数乱雑に駐輪して、弱者が通るには非常に危険である。整理整頓は店の責任か？ ● 西口のロータリー（池）周辺の歩道段差について、団地側の段差はカッターで削って解消しているが、西友側は西武の所有ということで未だに段差が残っている。
西口広場～線路沿いの道（市道 3-7 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 第 4 自転車駐車場の前の道路に穴。 ● 歩道をカラーコーンが占有。
生涯学習センター付近（市道 3-723 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 道路幅が 3.9m しかない（緑町 2 丁目付近）。 ● センターの入口の点字ブロックがすり減っている。 ● 生涯学習センターへのアプローチは大きなバリアはないが、内部 2F へは車いすでは上る手段がない。エレベーターは無理として、階段手すりに簡易昇降機が設置できないものか。
立体交差～泉町交差点まで（市道 3-490 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道上を私物化（店舗の品物が歩道上においてある）。 ● 西武線地下通路を地上に出ると歩道のない部分はグリーンの色となっているが、商店がグリーンベルトに商品や車を置いて、車いすが車道に出なければ進めない。 ● 側溝のふたの穴が広い。 ● ○歩車道間の段差が全くない（フラット）。
県道 川越所沢線（泉町～新所沢駅西入口交差点）	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道に敷かれているブロックがたがたでとても危ない。 ● 歩道のタイルががたついている。 ● 住協建設前の歩道は車の出入りのため傾斜が急。 ● 側溝のふたの穴が広く、杖が入ってしまう。 ● プラザシティ新所沢前の植栽が歩道にはみ出ている車いすの人のケガのもと。 ● 歩道が車の出入りのため傾斜している（歩道の幅が広いので半分はフラット、半分を傾斜）。

箇 所	指摘内容
新所沢駅西入口交差点	<ul style="list-style-type: none"> ● 緑町の広場に低い障害物（車止め？）。 ● 車止めのまわりに植栽などをして分かるようにする。 ● 交差点の雨水マスのかぶたの穴（格子）が大きい。2.5cm × 4cm。 ● スクランブル交差点の歩行者青信号の時間が短い。 ● 自転車に乗ったままで渡ると歩行者に接触する。
駅前通り（市道 3-11 号線）	<ul style="list-style-type: none"> ● 公民館、保育園前の歩道橋の登り口が歩道の半分を取ってしまうため、歩道が狭い。
全体的に	<ul style="list-style-type: none"> ● 点字ブロックが道の片側だけにしか存在しない。 ● 歩道と車道の区別のため、もう少しフェンスを高くした方がよいところも。 ● 道路工事のあとの修理が悪いため、足がひっかかる。

☆ 8班 担当エリア：西所沢駅～中央公民館

箇所	指摘内容
中央公民館前	<ul style="list-style-type: none"> ● 警告ブロックと誘導ブロックが逆で危険。 ● 点字ブロックに段差があり、擦り減っている。 ● インターロッキングと点字ブロックの差が分からない。
元町交差点	○ 両方の信号に音声ガイドがついている。
県道 練馬・所沢線 (元町交差点～金山町交差点)	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道が 88cm しかない箇所がある (竹内薬局の西側)。 ● 信号機が欲しい。点字ブロックが途切れている (武蔵野銀行付近、横断歩道のみ)。 ● 歩道に点字ブロックがあれば、車道との区別が良くつく。 ● 側溝のふたが壊れて落ちていた (第一ホテル前)。 ● 歩道に穴が開いている。 ● 店のアーケードを支える柱のためバス停が見えにくい。 ● 電柱からでた針金 (ステ看板とかに使った) が危ない。
金山町交差点	<ul style="list-style-type: none"> ● 十字路でないので車がどちらからくるのか分からない。音響信号をつけて欲しい。 ● スクランブル交差点にして欲しい。 ● 交差点に点字ブロックがない。 ● 歩道の勾配がきつい。
県道 所沢・武蔵村山・立川線	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道と車道の段差。 ● マンホールと歩道との段差。
西所沢駅入口交差点	○ 改良されており、OK。
西所沢駅前 (県道西所沢停車場線)	<ul style="list-style-type: none"> ● 西所沢駅からの道を何とかして欲しい。 ● 自転車の車道へのはみ出し。 ● 点字ブロックが狭い (大きさ)。点字ブロックとポール (車止め) が近い。 ● 家がなくなって、車いすが止まれたり、自転車の退避できるスペースができたが、点字ブロックがない。
西所沢駅	<ul style="list-style-type: none"> ● 車いす用のトイレに荷物置き場がない。 ● 駅にトイレはあるが、トイレに点字で男女別がわかるようにしてほしい。 ● エレベーターの設置。はやく。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ● 西所沢郵便局前の歩道が狭い。(市道 5-290 号線) ● 上新井のガード狭い。
金山町交差点～国道 463 号～駅東口 (B ルート)	<ul style="list-style-type: none"> ● バイクが飛び出ている。 ● 渡し板が歩道部分 (外側線より外) に出ている。 ● バス停は安全に。 ● A ルートよりも歩道の状態はひどい (でも整備はやりにくい)。

箇所	指摘内容
全般的問題	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅のトイレ、エレベーター。 ● 歩道の整備（斜め勾配）。 ● 点字ブロックが途中までしかない。 ● 金山町交差点が危険。 ● 歩道の舗装と点字ブロックの見直し。 ● 社協西から西所沢まで音響信号がない。 ● 住んでいる人が危険でなく安全に通れる道を。
優先的に整備すべきルートは？	<ul style="list-style-type: none"> ・ A ルート（金山町交差点から武蔵村山立川線）は歩道があるので整備しやすい。 ・ B ルート（金山町交差点から国道 463 号）は歩道がなく整備が大変（ただし、バス停と駅の間は整備が必要）。

3-3 第2回まち歩き&ワークショップ（第4回協議会）

1) 目的

第3回協議会において決定した特定経路・準特定経路における課題についての対応方策の検討を行いました。第2回協議会（まち歩き&ワークショップ）同様、「所沢駅」「航空公園駅」「新所沢駅」「西所沢駅」周辺を対象に、8つの班に分かれて意見交換を行いました。

また、所沢市における交通バリアフリーを進めるにあたっての目標（キャッチフレーズ）について、アイデア出しを行いました。

この結果を踏まえ、第5回協議会では、移動円滑化の目標、重点整備地区において実施すべき事業の検討を行いました。

2) 概要

(4) 日 時：平成15年11月30日（日） 13:00～16:00

(5) 参加者：74名

市民（高齢者・身体障害者等の関係団体、ガイドヘルパー、手話通訳者、公募）30人、協議会メンバー16人、市職員23人、コンサルタント5名）

(3) プログラム

1. 開会

2. 各班に分かれて特定経路・準特定経路の整備対応策の検討/ 移動円滑化の目標の検討



3. 各班の検討結果の発表



4. 意見交換

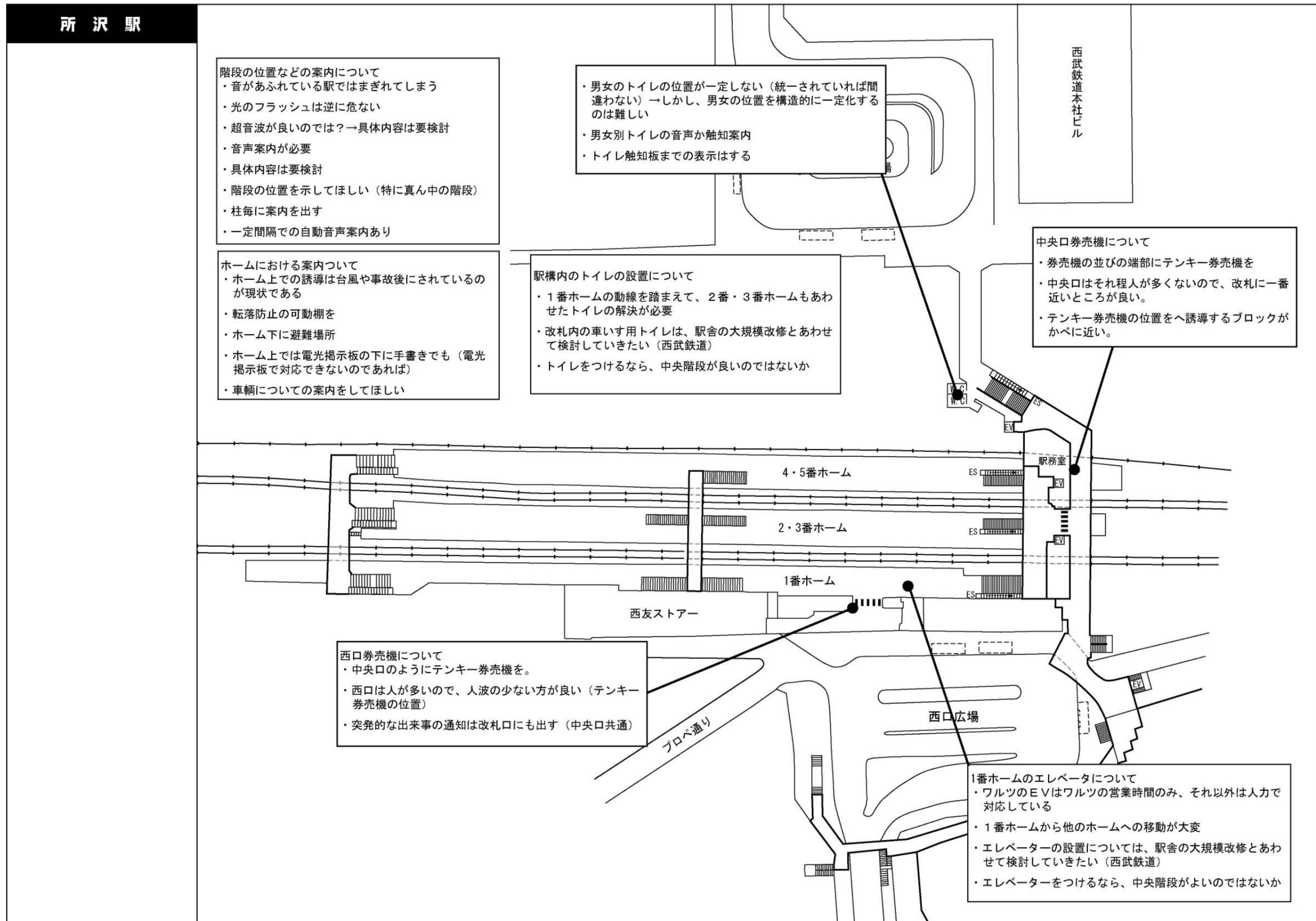


5. 久保田会長からの講評



6. 閉会

3) 課題への対応方策



所沢駅周辺

目的施設

駅東

- 市民医療センター
- 保健センター
- 所沢サン・アビリティーズ
- 松井公民館・出張所
- 所沢中央病院
- 社会保険事務所

駅西

- プロペ通り商店街
- 西友
- 丸井
- ワルツ所沢
- ダイエー
- 女性センター
- 中央公民館

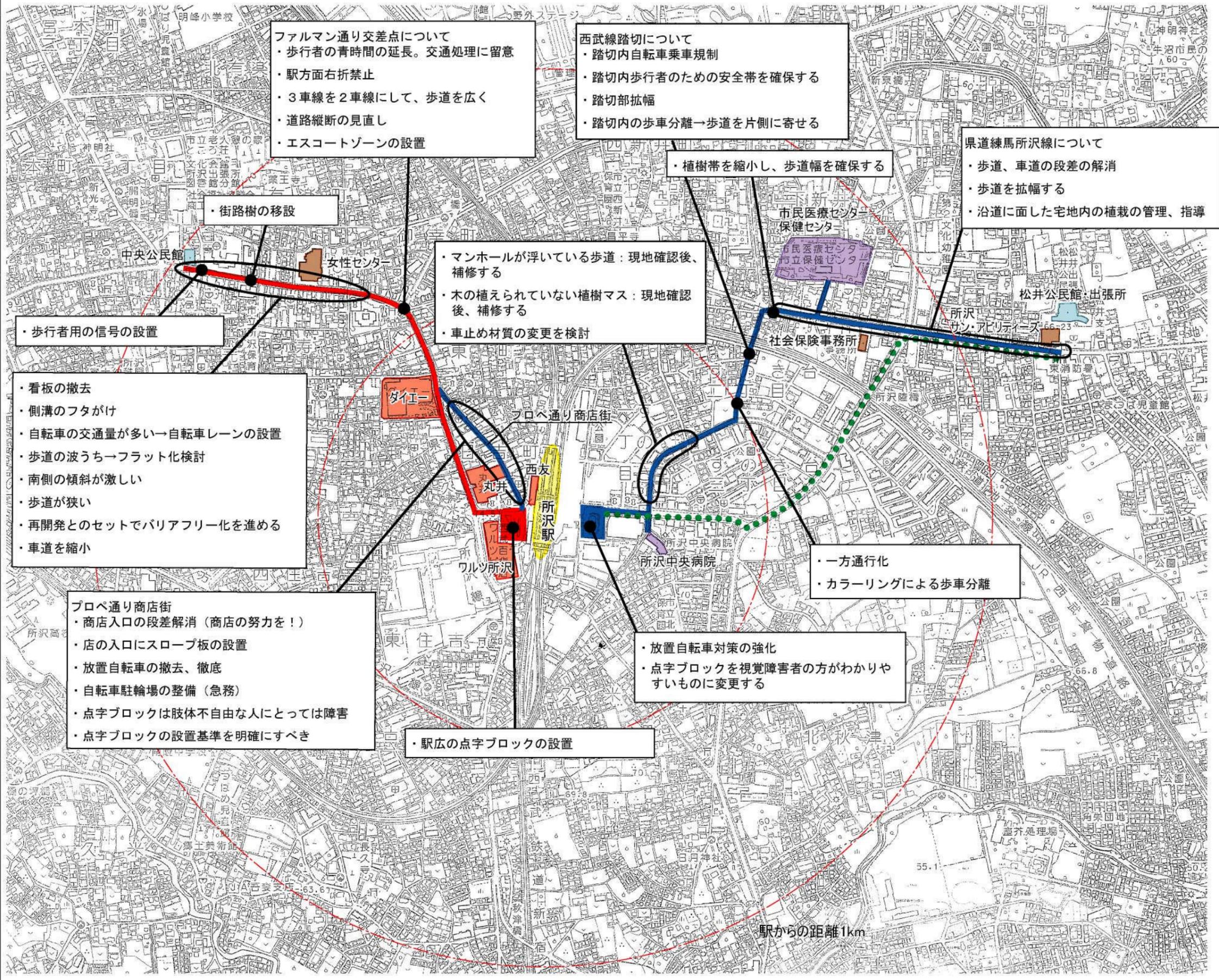
- 行政サービス施設
- 社会福祉施設
- 保健医療施設
- その他公共施設
- 商業施設
- 公園
- 特定旅客施設

特定経路・準特定経路

- 市道1-1号線
- 市道1-6号線
- 市道1-7号線
- 市道1-8号線
- 市道1-481号線
- 市道1-807号線
- 市道1-808号線
- 市道2-1155号線
- 県道練馬所沢線
- 市道1-5号線
- 市道1-525号線
- 県道久米所沢線
- 県道練馬所沢線

- 特定経路
- 準特定経路
- ソフト的な対応により移動の円滑性の向上を図るルート

0 50 100 200 300m



ファルマン通り交差点について
 ・歩行者の青時間の延長。交通処理に留意
 ・駅方面右折禁止
 ・3車線を2車線にして、歩道を広く
 ・道路縦断の見直し
 ・エスコートゾーンの設置

西武線踏切について
 ・踏切内自転車乗車規制
 ・踏切内歩行者のための安全帯を確保する
 ・踏切部拡幅
 ・踏切内の歩車分離→歩道を片側に寄せる

県道練馬所沢線について
 ・歩道、車道の段差の解消
 ・歩道を拡幅する
 ・沿道に面した宅地内の植栽の管理、指導

街路樹の移設
 中央公民館
 女性センター
 ・マンホールが浮いている歩道：現地確認後、補修する
 ・木の植えられていない植樹マス：現地確認後、補修する
 ・車止め材質の変更を検討

・看板の撤去
 ・側溝のフタがけ
 ・自転車の交通量が多い→自転車レーンの設置
 ・歩道の波うち→フラット化検討
 ・南側の傾斜が激しい
 ・歩道が狭い
 ・再開発とのセットでバリアフリー化を進める
 ・車道を縮小

プロペ通り商店街
 ・商店入口の段差解消（商店の努力を！）
 ・店の入口にスロープ板の設置
 ・放置自転車の撤去、徹底
 ・自転車駐輪場の整備（急務）
 ・点字ブロックは肢体不自由な人にとっては障害
 ・点字ブロックの設置基準を明確にすべき

・駅広の点字ブロックの設置

・放置自転車対策の強化
 ・点字ブロックを視覚障害者の方がわかりやすいものに変更する

・一方通行化
 ・カラーリングによる歩車分離

・植樹帯を縮小し、歩道幅を確保する

・一方通行化
 ・カラーリングによる歩車分離

駅からの距離1km

航空公園駅周辺

目的施設

- 所沢市役所
- 所沢郵便局
- 所沢警察署
- ハローワーク所沢
- 市民文化センター（ミュージアム）
- 所沢航空記念公園
- 図書館
- 防衛医大病院
- 国立リハビリテーションセンター
- 所沢児童相談所

- ところ荘
- 文化会館
- 旧市庁舎
- 中央公民館
- 所沢保健所

- 行政サービス施設
- 社会福祉施設
- 保健医療施設
- その他公共施設
- 商業施設
- 公園
- 特定旅客施設

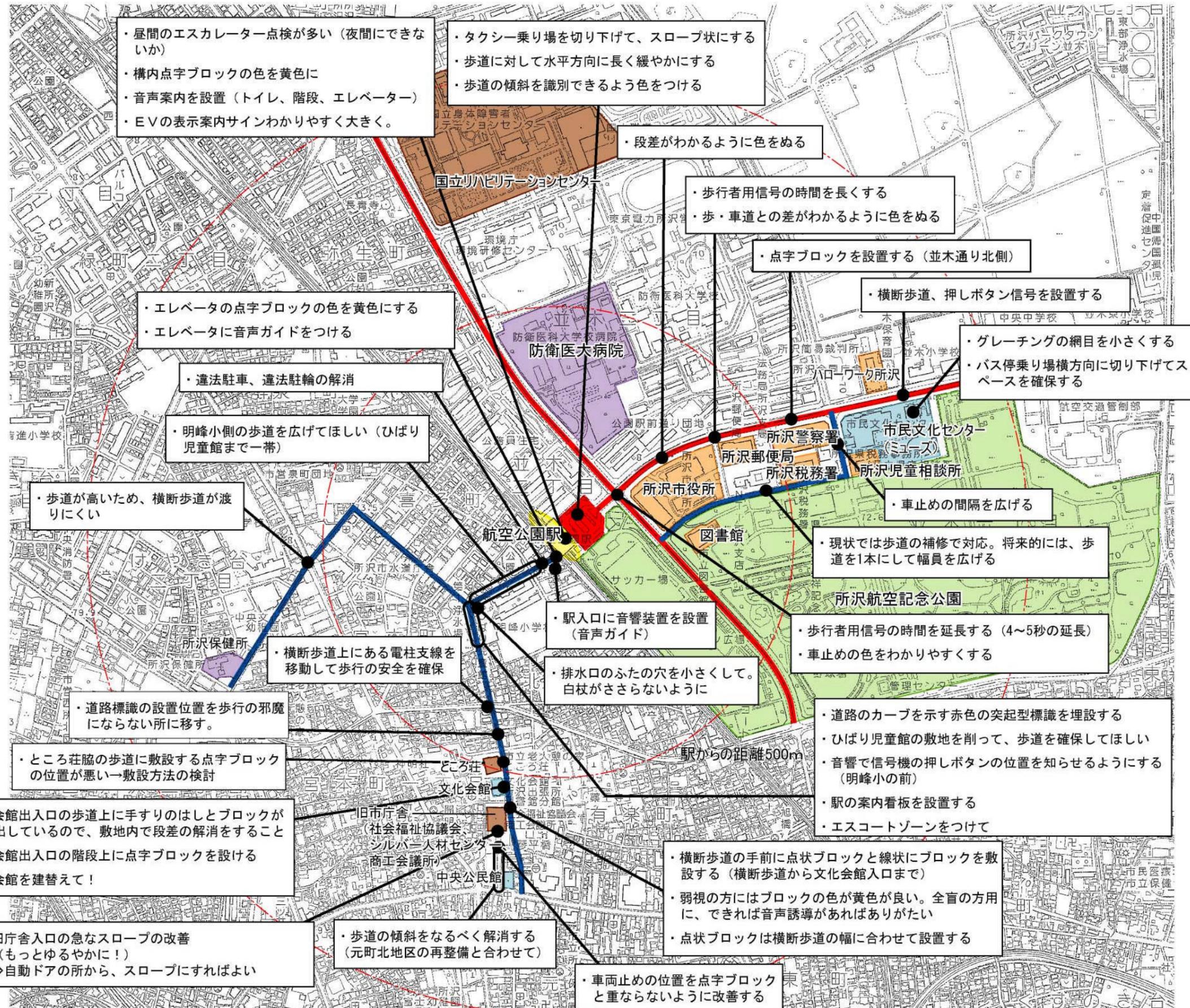
特定経路・準特定経路

- 市道3-851号線
- 市道3-852号線
- 市道3-853号線

- 市道1-651号線
- 市道3-8号線
- 市道3-9号線
- 市道3-788号線
- 市道3-741号線

- 特定経路
- 準特定経路

0 50 100 200 300m



新所沢駅周辺

目的施設

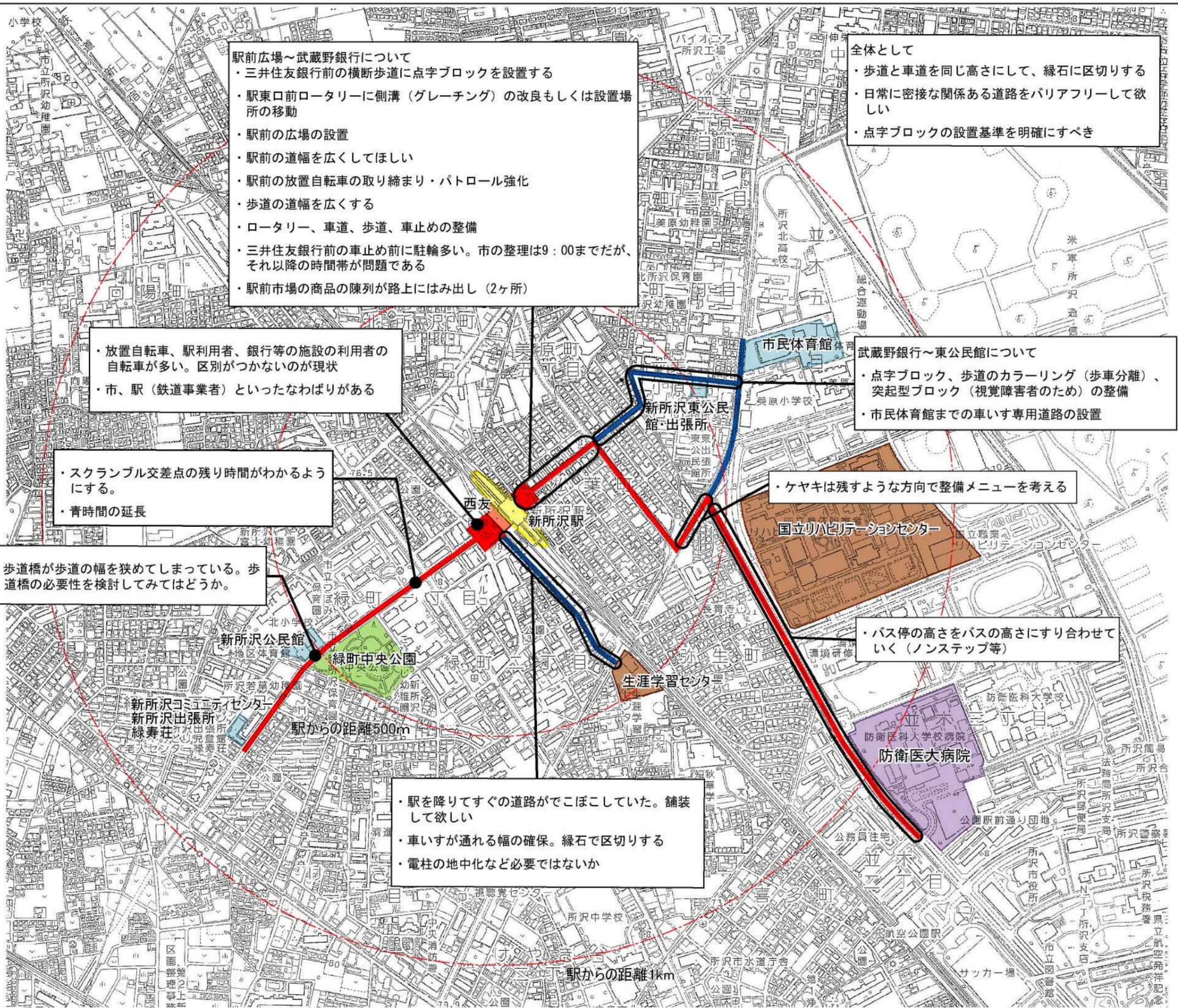
- 新所沢東公民館・出張所
●市民体育館
●防衛医大病院
●国立リハビリテーションセンター

- 新所沢公民館
●新所沢コミュニティセンター・新所沢出張所・緑寿荘
●生涯学習センター
●緑町中央公園

- 行政サービス施設
- 社会福祉施設
- 保健医療施設
- その他公共施設
- 商業施設
- 公園
- 特定旅客施設

- 市道3-6号線
●市道3-490号線
●市道3-494号線
●市道3-733号線
●市道3-737号線
●市道3-749号線
●市道3-851号線
- 市道3-7号線
●市道3-10号線
●市道3-11号線
●市道3-723号線

- 特定経路
- 準特定経路



西所沢駅周辺

目的施設

- 中央公民館
- 旧市庁舎
- 文化会館
- ところ荘

駅東

駅西

- 行政サービス施設
- 社会福祉施設
- 保健医療施設
- その他公共施設
- 商業施設
- 公園
- 特定旅客施設

特定経路・準特定経路

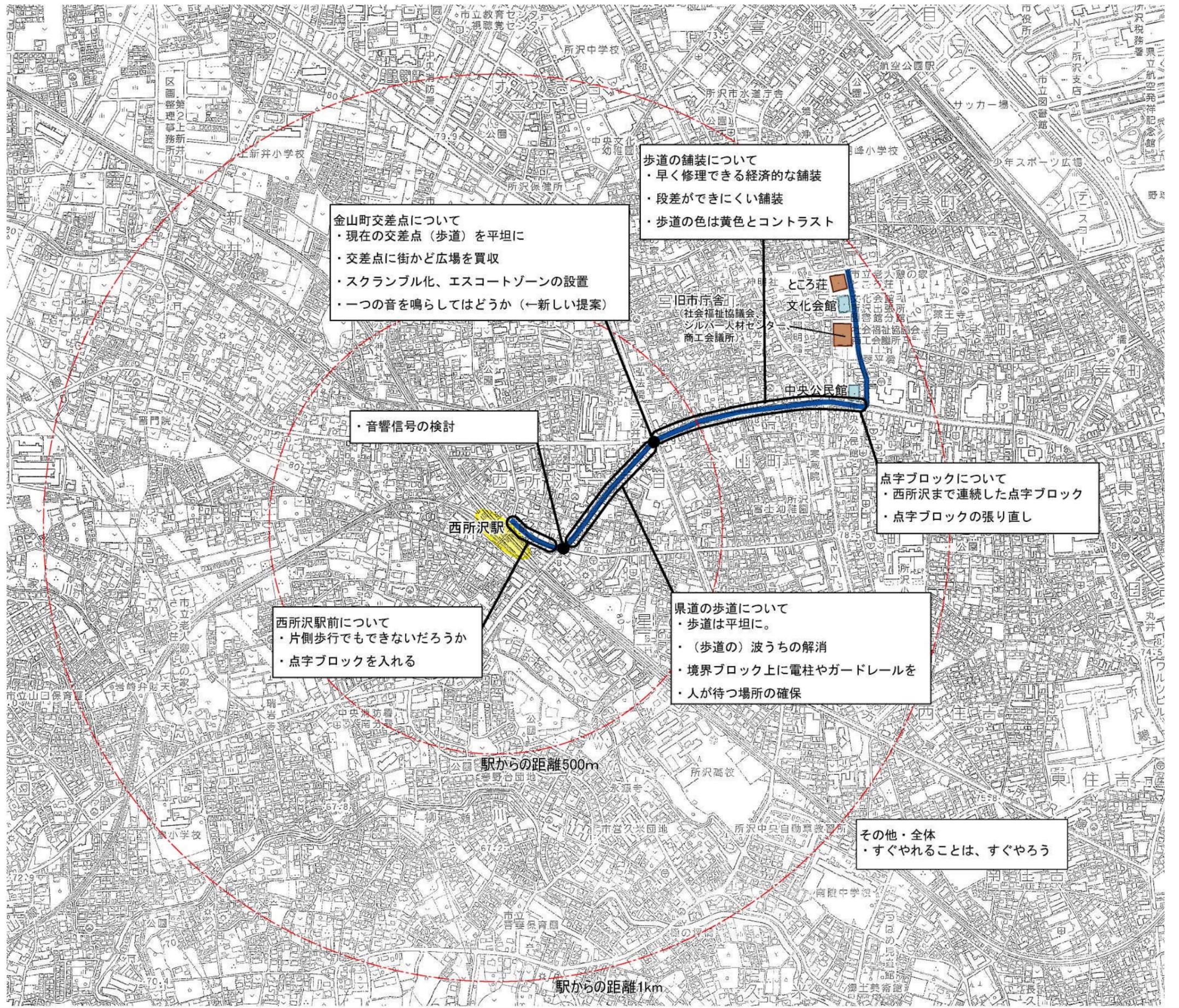
- 県道練馬所沢線
- 県道西所沢停車場線
- 県道所沢武蔵村山立川線
- 市道1-651号線

駅東

駅西

- 特定経路
- 準特定経路

0 50 100 200 300m



金山町交差点について
 ・現在の交差点（歩道）を平坦に
 ・交差点に街かど広場を買収
 ・スクランブル化、エスコートゾーンの設置
 ・一つの音を鳴らしてはどうか（←新しい提案）

歩道の舗装について
 ・早く修理できる経済的な舗装
 ・段差がでにくい舗装
 ・歩道の色は黄色とコントラスト

・音響信号の検討

点字ブロックについて
 ・西所沢まで連続した点字ブロック
 ・点字ブロックの張り直し

西所沢駅前について
 ・片側歩行でもできないだろうか
 ・点字ブロックを入れる

県道の歩道について
 ・歩道は平坦に。
 ・（歩道の）波うちの解消
 ・境界ブロック上に電柱やガードレールを
 ・人が待つ場所の確保

その他・全体
 ・すぐやれることは、すぐやろう

駅からの距離500m

駅からの距離1km

4) 移動円滑化の目標について

第2回まち歩き&ワークショップでは、移動円滑化の目標について、各班より以下のような提案がありました。

これらの提案を踏まえて、第5回協議会で所沢市における移動円滑化の目標を設定しました。(P51 参照)

【第2回まち歩き&ワークショップにおいて出された案】

班	移動円滑化の目標
1班	とことん こころふれあう ろんぎをつくして さいこうの ばりあふりーを
2班	・年寄りも障害者も安心して歩ける町、所沢 ・トコトコとみんなに愛される所沢のみちをつくろう ・安心にゆける町、所沢 ・また行きたい町、所沢 ・歩道をすれ違いやすくしたい ・バリアフリーから始まるまちづくり
3班	・日本一になろう だれもが安心して暮らせる街に ふれあいの心 やさしいところ
4班	・人にやさしい道づくり
5班	・やれる事はすぐやってほしい
6班	・安全、安心できるまちづくり ・誰もが使えるやさしい街づくり ・こころのバリアフリーをいつも胸に福祉都市づくり所沢
7班	・誰もがでかけられるまちづくりをしよう
8班	・安全、安心まち歩き