

## 様式第1号

## 会 議 録

会 議 の 名 称	令和6年度第4回 所沢市地域公共交通協議会
開 催 日 時	令和7年2月5日(水) 午後2時から3時まで
開 催 場 所	所沢市役所低層棟3階 全員協議会室
出 席 者 の 氏 名	渡邊 康博、保科 美佐子、東 静子、小澤 来菜、横溝 哲夫、 玉津島 一誠、岩澤 貴顕、秦野 凌、霜村 益久、藤田 貢、 尾崎 晴男、飯島 勲、小出 裕堂、村上 晶彦、永井 英喜、 肥沼 宏至、市川 博章、林 誠、遠藤 弘樹、小寺 勝、黛 浩一郎
欠 席 者 の 氏 名	倉科 大地、関根 肇、加藤 和伸、坂井 貴夫
議 題	(1)富岡地区ところワゴンの実証運行について(報告) (2)ところワゴンのキャッシュレス決済導入について(協議) (3)その他
会 議 資 料	・ 次第 ・ 資料1-1 <<令和6年度>>ところワゴン【富岡地区】年間集計表 (令和6年10月改正後) ・ 資料1-2 ところワゴン【富岡地区】(停留所別) 令和6年12月と令和5年12月の利用者数の比較 ・ 資料2 ところワゴンのキャッシュレス決済導入について
担 当 部 課 名	街づくり計画部：高野次長 都市計画課：増子課長、会沢主幹、村田室長、盛清主査、 松田主任、江見主事 【事務局】：街づくり計画部 都市計画課 電話 04-2998-9192

様式第 2 号

発言者	審議の内容(審議経過・決定事項等)
	<p><b>1 開会</b>            会議成立の報告(出席者 21 名)</p> <p>(以下、尾崎会長が議長となり進行)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 会議は公開</li> <li>・ 傍聴者：1 人</li> </ul> <p><b>2 議事</b>  <b>(1) 富岡地区ところワゴンの実証運行について（報告）</b>            ※資料 1-1、1-2 をもとに説明</p>
会長	10 月から新たなルートになり、その後 3 か月の数値と、12 月については、昨年度との比較も併せての報告があったが、意見・質問はあるか。
各委員	(なし)
会長	後続便の数が増えているということについては、きちんと対応する必要があると考える。引き続き、利用者が使いやすいよう改善をしていただきたい。
	<p><b>(2) ところワゴンのキャッシュレス決済導入について（協議）</b>            ※資料 2 をもとに説明</p>
会長	事務局より説明があったが、意見・質問はあるか。
委員	事務局案の A 案「交通系 IC 決済」のみの導入に賛成するが、一点質問がある。 交通系 IC というのは、どこで乗降したのか、乗車時刻等のデータはとれるものなのか。
事務局	支払いがあった時間はデータとしてとれるが、ところワゴンは一

委員	<p>料金で、乗車時に一度だけタッチするのみとなるため、乗降場所については、引き続き乗務員が記録をとる形になる。</p> <p>キャッシュレス化は時代に沿ったことであると思うが、一方で導入経費について、前段ご説明いただいた収支への影響について、市ではどのようにお考えか教えていただきたい。</p>
事務局	<p>5年間で250万円のため、平均して1年あたり50万円程度コストがかかるが、現在ところワゴン全体の運行経費は、1億円弱かかっている。収支率は約10%のため、1,000万円程度の収入がある。追加で50万円の費用が発生しても、収支率への影響はあまり大きくはないと考える。一日あたりおよそ12人利用が増えると、250万円を運賃収入の増加でカバーできる。</p> <p>これまでところワゴンの運行事業を行ってきて、利用者を増やすことが難しいという実感はあるが、一日あたり12人であれば、目指せる数字であると考え、キャッシュレス決済を導入したい。</p>
委員	<p>週に一回ところバスを利用しているが、デメリットのことを考えると、交通系IC決済を導入する必要がないと考える。</p> <p>バーコード決済やクレジットカード決済を導入する場合も、エラーになったり、タッチや差し込み等様々のため、利用者・乗務員双方にとって手間になるのではと考える。ところワゴンは車両が小さいことや、均一運賃であるため、このまま現金での支払いで良いのではないか。</p>
事務局	<p>ところワゴンは現金での支払いのみのため、どのくらいの方が交通系IC決済を導入した際に、「利用しやすい」と感じてもらえるのか、アンケート等を取りながら把握していく必要があるかもしれない。現在、ところバスでは、現金が35%、ICカードが65%という利用率をみて、ところワゴンにも交通系IC決済を導入することで、利便性を実感していただけるのではと事務局では考えているため、ご理解いただければと思う。</p>
会長	<p>事務局案として交通系IC決済の導入を提案いただき、一日あたりおよそ12人利用者が増加するとカバーできるという話があった。一方で、ところワゴンの運賃は200円で支払いやすいため、費用がかかるという面で、導入しなくてもよいのではないかという意見もあった。鉄道を含めた他の公共交通機関と連続して利用することが</p>

<p>各委員</p> <p>会長</p>	<p>できる「乗り継ぎのシームレス化」は、地域公共交通計画の中にも記載がある。指摘があった通り、導入にあたりコストがかかるという一面もあるが、利用者の利便性向上のため、交通系 IC カード決済の導入に向けて進めてよろしいか。</p> <p>(異議なし)</p> <p>交通系 IC 決済を導入する方向で進めていただきたい。また、コスト管理についてはきちんと行っていただくようお願いする。</p> <p><b>(3) その他</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ ところバスラッピングイラスト採用者に向けた表彰式実施のお知らせ</li></ul> <p><b>3 任期満了に伴う挨拶</b></p> <p>公募委員、街づくり計画部長、会長から挨拶</p> <p>■次回の協議会の日程について 委員改正後、令和7年5月を予定している。 詳細は新しい委員に対し、改めて連絡する。</p> <p>以上で議事を終了する。</p> <p><b>4 閉会</b></p>
----------------------	---