

所沢駅西口まちづくり担当理事目標

所沢駅西口まちづくり担当理事 遠藤 弘樹(えんどう ひろき)



当事務所の仕事をもって貢献しているSDGsの主なゴール



ゼロカーボンシティ実現に向けた当事務所の方針

所沢駅西口まちづくりではゼロカーボンシティを目指すため、街路樹や植栽などの緑化を推進、また駅周辺の歩行者ネットワークの構築に向け道路や駅前広場の改修など都市基盤を見直し、人を中心にしたまちづくりを進めるとともに、施設整備にあたっては事業者に対し自然再生エネルギーの活用を促していきます。

所沢駅西口区画整理事務所の仕事

所沢駅西口まちづくりは、所沢駅西口区画整理事務所が所管し、所沢市都市計画マスタープランや所沢駅周辺まちづくり基本構想に基づき、本市の表玄関である所沢駅西口地区周辺のにぎわいと活力ある街の形成に向け土地区画整理事業とともに道路や公園など都市基盤の整備を主な仕事にしています。

所沢駅西口区画整理事務所の令和5年度の目標

所沢駅西口地区周辺のにぎわいと活力ある街の形成に向け、駅周辺歩行者ネットワークを構築する歩行者デッキの整備を進めます。所沢駅ふれあい通り線(1工区)について鉄道東側の用地取得を進め、所沢駅ふれあい通り線とともに、中央通り線の整備のほか地区内のインフラ整備を周辺住環境に配慮しながら着実にかつ安全に進めます。

目標達成に向けた重点事業

No	事業項目	事業の概要	事業の目標	事業の達成実績
1	所沢駅西口土地地区画整理事業	本市の表玄関にふさわしい魅力と活力ある街を創出するため、土地地区画整理事業と市街地再開発事業との一体的施行により、都市基盤の整備及び計画的な土地利用を誘導する街づくりを行います。	土地地区画整理事業による計画的な土地利用を図るため、都市基盤の整備を順次進めます。	道路、上下水道、電線共同溝等の工事を継続的に実施しました。また、所沢駅ふれあい通り線の整備に伴い、県道久米所沢線の一部区間を仮設道路に切り替えました。 工事進捗率:約 79.8% 事業費進捗率:約 79.2%
2	所沢駅西口地区まちづくり事業	土地地区画整理事業並びに市街地再開発事業の一体的施行による地区の特性を活かしたにぎわいと、活力ある街づくりを進めるとともに、人を中心とした街づくりに向け、駅前広場及び周辺地域の整備・検討を進めます。	土地地区画整理事業並びに市街地再開発事業の一体的施行による賑わいの創出と、人を中心としたまちづくり、また駅前広場の改修案の検討と駅周辺歩行者ネットワークの構築及び整備に向けた取り組みを進めます。	所沢駅周辺の歩行者ネットワーク構築に向け、ワルツ所沢と広域集客型商業施設を結ぶ歩行者デッキ、再開発ビルと広域集客型商業施設を結ぶ歩行者デッキの計2橋の整備に着手しました。また、所沢駅西口の駅前広場の将来を見据え、各種団体等からの意見聴取を行いました。
3	所沢駅ふれあい通り線道路築造事業(1 工区)	鉄道により分断されている所沢駅東西地区を一体化させ、駅周辺の慢性的な交通渋滞の解消を図るため、都市計画道路所沢駅ふれあい通り線を整備する。	鉄道により分断されている東西市街地のネットワーク形成と、駅周辺の慢性的な交通渋滞の解消を図るため、所沢駅西口土地地区画整理事業と一体的に都市計画道路の整備を進めます。	所沢駅ふれあい通り線の整備に向け、鉄道直下部分の工事に関する全体協定及び年度協定を鉄道事業者と締結し、準備工事に着手しました。